

2023年12月15日

## 2024年春ダイヤ変更(2024年3月16日【土曜日】)

河鉄グループでは、2024年3月16日(土)にダイヤ変更を実施し、運行ダイヤを見直します。  
今回のダイヤ変更では、北陸新幹線開業に伴う運行形態の変更や特急列車の利便性向上を実現します。

### 記

1. 実施日

2024年3月16日(土)

2. 対象路線

岡山・広島エリアを除く全線

# I. 特急列車

## (1) 京阪滋特急

### ① 特急「エアポート」「ゆりかもめ」運行開始

北陸新幹線開業に伴う北陸特急の運行形態を見直し、新たに関西空港駅～敦賀市駅間にて特急「エアポート」、大阪駅～敦賀市駅間にて特急「ゆりかもめ」の運行を開始します。これにより、新幹線を活用することにより、大阪の南エリアと北陸をダイレクトに結び、ビジネスやご旅行が便利になります。

#### ○運転形態

	エアポート	ゆりかもめ
運転区間	関西空港駅～敦賀市駅	大阪駅～敦賀市駅
運転本数	30 往復 60 本	3 往復 6 本
停車駅	関西空港 りんくうタウン 和泉中央 羽衣（一部のみ） 堺東（一部のみ） 天王寺 上本町 河鉄難波 大阪 新大阪 北高槻（一部のみ） 京都 山科（一部のみ） 大津（一部のみ） 石山（一部のみ） 草津 西守山（一部のみ） 野洲北（一部のみ） 彦根（一部のみ） 米原 東長浜（一部のみ） 敦賀市	大阪 新大阪 北高槻（一部のみ） 京都 山科（一部のみ） 大津（一部のみ） 石山（一部のみ） 草津 西守山（一部のみ） 野洲北（一部のみ） 彦根（一部のみ） 米原 東長浜（一部のみ） 敦賀市

② 特急「紀州」を1往復増発し、新大阪駅～敦賀市駅で延長します

朝夕時間帯に和歌山駅～新大阪駅間にて運行している特急「紀州」を1往復増発し、新大阪駅～敦賀市駅間を延長します。これにより、北陸新幹線と接続し、利便性を向上します。

③ 夕方時間帯に堺東駅・羽衣駅に停車する特急の本数を拡大します

夕方時間帯の特急「しらはま」の堺東駅・羽衣駅の停車本数を拡大します。これにより、特急「エアポート」と合わせて、通勤や旅行が便利になります。

○夕方時間帯以降の新大阪駅・大阪駅発の時刻表【変更後】

列車名	始発	新大阪発	大阪発	難波発	天王寺発	堺東着	羽衣着	終着
エアポート 41号	敦賀市	16:58	17:03	17:08	17:15	→	17:26	関西空港
エアポート 43号	敦賀市	17:28	17:33	17:38	17:45	→	17:56	関西空港
しらはま 23号	—	17:43	17:48	17:53	18:00	18:06	18:12	白浜
エアポート 45号	敦賀市	17:58	18:03	18:08	18:15	→	18:26	関西空港
紀州 1号	—	18:13	18:18	18:23	18:30	18:36	18:42	和歌山
エアポート 47号	敦賀市	18:28	18:33	18:38	18:45	→	18:56	関西空港
しらはま 25号	—	18:43	18:48	18:53	19:00	19:06	19:12	白浜
エアポート 49号	敦賀市	18:58	19:03	19:08	19:15	→	19:26	関西空港
しらはま 27号	—	19:13	19:18	19:23	19:30	19:36	19:42	新宮
エアポート 51号	敦賀市	19:28	19:33	19:38	19:45	→	19:56	関西空港
しらはま 29号	—	19:43	19:48	19:53	20:00	20:06	20:12	白浜
エアポート 53号	敦賀市	19:58	20:03	20:08	20:15	→	20:26	関西空港
紀州 3号	—	20:13	20:18	20:23	20:30	20:36	20:42	和歌山
エアポート 55号	敦賀市	20:28	20:33	20:38	20:45	→	20:56	関西空港
◆しらはま 31号	—	20:43	20:48	20:53	21:00	21:06	21:12	白浜
エアポート 57号	敦賀市	20:58	21:03	21:08	21:15	→	21:26	関西空港
エアポート 59号	敦賀市	21:28	21:33	21:38	21:45	→	21:56	関西空港
しらはま 33号	—	21:43	21:48	21:53	22:00	22:06	22:12	紀伊田辺
紀州 5号	—	22:23	22:30	22:35	22:43	22:49	22:55	和歌山
紀州 7号	敦賀市	23:25	23:31	23:36	23:45	23:51	23:57	和歌山

◆：しらはま 31号は必要に応じて運転する季節列車

(2) 名阪特急・伊勢特急

① 一部の特急「しんじゅ」の運転日を見直します

概ね30分間隔で運転している特急「しんじゅ」の一部を「必要に応じて運転する季節列車」または「休日ダイヤのみ運転」とし、運転本数を見直します。

② 夕方時間帯の中川駅停車本数を拡大します

夕方時間帯の特急「しんじゅ」の中川駅の停車本数を拡大します。これにより、通勤や旅行が便利になります。

○夕方時間帯以降の新大阪駅・大阪駅発の時刻表【変更後】

列車名	始発	新大阪発	大阪発	難波発	中川着	終着
<b>しんじゅ 31号</b>	大阪空港	17:16	17:21	17:28	<b>18:36</b>	鳥羽
しんじゅ 33号	大阪空港	17:46	17:51	17:58	19:06	鳥羽
<b>しんじゅ 35号</b>	大阪空港	18:16	18:21	18:28	<b>18:36</b>	伊勢市
しんじゅ 37号	大阪空港	18:46	18:51	18:58	20:06	伊勢市
さんぐう 3号	大阪空港	19:06	19:13	19:20	20:30	伊勢市
<b>しんじゅ 39号</b>	大阪空港	19:16	19:21	19:28	<b>20:36</b>	鳥羽
さんぐう 5号	大阪空港	19:46	19:51	19:58	21:08	伊勢市
<b>しんじゅ 41号</b>	大阪空港	20:16	20:21	20:28	<b>21:36</b>	鳥羽
さんぐう 7号	大阪空港	20:46	20:51	20:58	22:08	伊勢市
<b>しんじゅ 43号</b>	大阪空港	21:16	21:21	21:28	<b>22:36</b>	松阪
さんぐう 9号	大阪空港	21:35	21:41	21:49	22:59	伊勢市
しんじゅ 45号	大阪空港	21:46	21:51	21:58	23:06	松阪

③ 一部の特急「しんじゅ」「ユリザクラ」の運転区間を大阪空港駅～新大阪駅で延長します

朝時間帯の特急「しんじゅ3・5号」「ユリザクラ9号」の運転区間を大阪空港駅～新大阪駅間で延長することで、朝7時台に大阪空港駅を発車する特急を新設します。また、夜時間帯の特急「しんじゅ」の運転区間を新大阪駅～大阪空港駅間で延長します。これにより、乗り換えが不要となり、利便性が向上します。

○朝時間帯の運転区間を延長する特急の時刻表【変更後】

列車名	大阪空港発	新大阪発	大阪発	終着
しんじゅ 3号	<b>7:12</b>	7:23	7:27	賢島 9:32着
しんじゅ 5号	<b>7:42</b>	7:52	7:58	鳥羽 9:41着
ユリザクラ 9号	<b>7:52</b>	8:01	8:06	名古屋 10:02着

○夜時間帯の運転区間を延長する特急「しんじゅ」の時刻表

		鳥羽発	伊勢市発	奈良着	大阪着	新大阪着	大阪空港着
変更前	しんじゅ 58号	19:39	19:48	20:53	21:21	21:26	—
<b>変更後</b>	<b>◆しんじゅ 46号</b>	<b>19:39</b>	<b>19:48</b>	<b>20:53</b>	<b>21:21</b>	<b>21:26</b>	<b>21:34</b>

◆：しんじゅ46号は休日のみ運転

④ **特急「みやこ」「はりましんじゅ」が榊原温泉駅に新規停車します**

また、特急「みやこ」と特急「はりましんじゅ」を併結して運転する列車が新たに榊原温泉駅に停車します。これにより、京都や神戸・姫路方面から榊原温泉へのお出かけが便利になります。

⑤ **天理駅に停車する特急列車が増えます**

特急「みやこ1号」および特急「しんじゅ2号」「しんじゅ47・49号※」が新たに天理駅に停車します。これにより、通勤や旅行が便利になります。

※特急「しんじゅ」の号数は変更後です。

(3) **北近畿特急**

① **特急「たんば」「キキョウ」の運転区間を見直します**

大阪発着の特急「たんば」および奈良発着の特急「キキョウ」の運転区間を見直し、豊岡・城崎温泉を発着する特急「たんば」の割合を拡大します。これにより、大阪からのアクセスを向上します。

② **一部の特急「たんば」を特定日運転に変更します**

一部の特急「たんば」を「必要に応じて運転する季節列車」に変更し、週末や大型連休などを中心に運転します。

③ **特急「たんば」の停車駅を拡大します**

特急「たんば」の全列車が南藍本駅に新規停車します。またラッシュ時間帯を中心に一部列車が名塩駅に新規停車します。これにより、通勤や旅行の利便性を向上します。

## II. 一般列車

(1) ラッシュ時間帯のご利用が便利になります！

① 都良線の夕時間帯の運転本数を見直します

都良線の夕時間帯に運転している区間快速を快速に変更します。これにより、速達性を向上します。

② 舞鶴線の運転本数を見直します

舞鶴線では、朝・夕時間帯の運転本数を見直します。朝時間帯では、北亀岡駅を基準に普通列車は概ね10分間隔で運転します。夕時間帯では、京田辺駅を基準に普通列車は15分間隔、快速列車は30分間隔にて運転します。

(2) 車両両数を見直します

① 紀伊線；和歌山駅～南御坊間の全ての列車を4両に増車します

紀伊線では、南御坊駅で系統分割をし、和歌山駅～南御坊駅間の全ての普通列車を4両編成に増車します。

## III. その他

その他、今回のダイヤ変更にて、ご利用状況に合わせた列車の設定の見直しを実施します。

以上