

2023年10月5日

2023年度末以降の北陸線の運行について

2024年3月16日に北陸新幹線；金沢駅～敦賀駅間が開業するのに合わせて、河鉄西日本では北陸線の運行を見直し組織改訂いたします。

■ 路線管轄について

これまで北陸線は、河鉄米原駅～金沢駅間の運行でしたが、2024年3月16日以降は河鉄米原駅～敦賀市駅間に営業線区を短縮し、湖東線に路線名を変更いたします。残る敦賀市駅～金沢駅間については北陸鉄道架空会社に移管し、越前線となります。

	河鉄米原駅	敦賀市駅	福井駅	金沢駅	富山駅	新潟駅
現行	河鉄西日本 北陸線 171.0km			北陸鉄道 日本海線 297.6km		
変更後	河鉄西日本 湖東線 44.1km	北陸鉄道 越前線 126.9km		北陸鉄道 日本海線 297.6km		

■ 運行計画

大阪・京都～北陸間の特急「クロユリ」は、2024年3月15日をもって運行を終了いたします。3月16日からは、関西空港駅～敦賀市駅間を結ぶ新たな特急列車「エアポート」の運行を開始いたします。

また福井県内では、列車の運転本数などを大幅に見直し、快速列車などを新設します。

以上