

2022 年 12 月 16 日

2023 年春ダイヤ変更のお知らせ(3 月 11 日【土曜日】)

河鉄西日本；岡山支社、広島支社管内において、2022 年 3 月 11 日（土曜日）にダイヤ変更を実施いたします。

岡山地区では、岡山と米子を結ぶ特急「かげび」の運転時刻を大幅に見直します。また一般列車は、昼間時間帯の運転本数を 1 時間当たり 1 本増発します。

広島地区では、広福線が岩国駅～新山口駅間が新たに延伸いたします。また、朝ラッシュ時間帯及びタラッシュ時間帯において、ご利用状況に合わせた運転本数へ見直します。昼間時間帯においても、一部列車を除き 6 両編成に増結いたします。

また、現在の運行形態を大幅に見直し、列車種別の変更・停車駅の変更を実施いたします。詳しくは別紙をご覧ください。

その他の各線区においても、ご利用状況に合わせた運行ダイヤの見直しを実施いたします。

記

1. 実施日

2023 年 3 月 11 日（土曜日）

2. 対象路線

岡山・広島地区全線

詳細

I. 岡山地区

1. 特急「かげび」の運行を大きく見直します

かげび1号の岡山駅発車時刻を40分繰り下げるほか、かげび2号の米子駅発車時刻を30分繰り上げ新幹線との接続を考慮します。

詳しい運転時刻については、別紙をご覧ください。

2. ご利用状況に合わせた運転本数に変更します

現在、概ね90分間隔で運転していますが、変更後は概ね60分間隔に増発します。また、一部列車において季節便を設定し、お客様のご利用状況に合わせて運転いたします。運転日については、決まり次第別途ご案内いたします。

【1日当たりの運転本数】

	月曜～木曜	金曜・土曜・日曜・祝日
変更後	26本	32本
変更前	26本	26本

【週末を中心に運転する「かげび」】

○ 岡山 → 米子

列車名	岡山 発	米子 着
かげび9号	11:30	12:56
かげび13号	13:30	14:56
かげび17号	15:30	16:56

○ 米子 → 岡山

列車名	米子 発	岡山 着
かげび12号	10:30	11:58
かげび16号	12:30	13:58
かげび20号	14:30	15:58

3. 停車駅を変更します

途中停車駅の「有漢」駅を通過扱いとし、「五名」駅に新規停車します。これにより、これまで以上に利用が便利になります。

4. 全車指定席化します

現在4号車は自由席として発売していますが、ダイヤ変更当日より全車で指定席となります。

5. 岡米線の運転形態を見直します

岡米線では運転形態を見直し、各区间における運転本数・運転間隔を見直します。

【昼間時間帯の運転本数】

	岡山～岡山空港	岡山空港～五名	五名～米子
変更後	1 時間 3 本	1 時間 1 本	2 時間 1 本
変更前	1 時間 2 本	2～3 時間 1 本	

※変更後は、「五名」駅にて系統分離をします。

6. 山陽瀬戸線の運転形態を見直します

山陽瀬戸線では運転形態を見直し、各区间における運転本数・運転間隔を見直します。

【昼間時間帯の運転本数】

	岡山～西大寺新	西大寺新～鶴海
変更後	1 時間 2 本	1 時間 1 本
変更前	1 時間 1 本	

7. 全列車ワンマン運転かします

現在、岡米線の一部列車のみ実施しているワンマン運転を、ダイヤ変更日より全列車にて実施します。

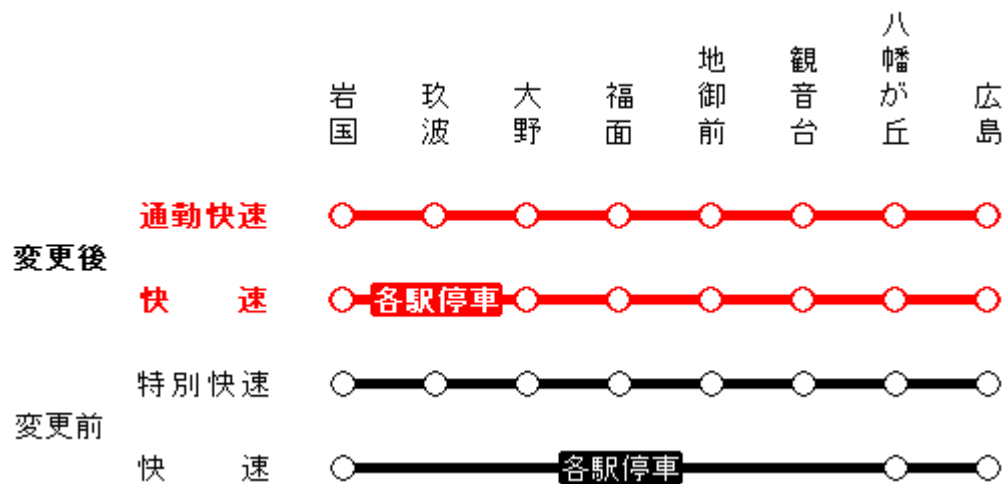
II. 広島地区

1. 新たに岩国駅～新山口駅間が開業します

広福線では、新たに岩国駅から新山口駅間の 101.6 kmが開業します。これにより、広島から岩国・柳井・下松・徳山・山口が一本につながります。

2. 列車種別・停車駅を見直します

これまで広福線；上り列車のみ運転していた「特別快速」を廃止し、「快速」の停車駅を大幅に見直します。また、「通勤快速」を新たに設定し、平日のみ運転します。



3. 昼間時間帯の両数を変更します

一部列車を除く昼間時間帯の両数を 4 両から 6 両に変更します。これにより座席数が増え、これまでに以上に快適にご利用いただけます。

4. 始発列車を繰り上げます

東広島駅の始発時刻を約 40 分繰り上げます。これにより、広島駅始発の新幹線に接続します。

5. 夕方時間帯の運転本数を見直します

概ね 17 時から 20 時台の運転本数を見直し、曜日にあった運転本数に変更します。

6. 昼間時間帯の東広島駅～三原駅間の運転本数を見直します

9 時から 15 時台における東広島駅～三原駅間において、現在概ね 30 分に 1 本運転しますが、変更後は概ね 1 時間 1 本に運転本数を見直します。

7. 広福線との直通運転が増えます

現在、朝夕時間帯を中心に実施している広福線・東広島線直通運転ですが、日中時間帯にも取り入れることにより、ほぼすべての列車が直通運転を実施します。

III. その他

その他線区においても、ご利用状況に合わせた変更を実施します。

以上