

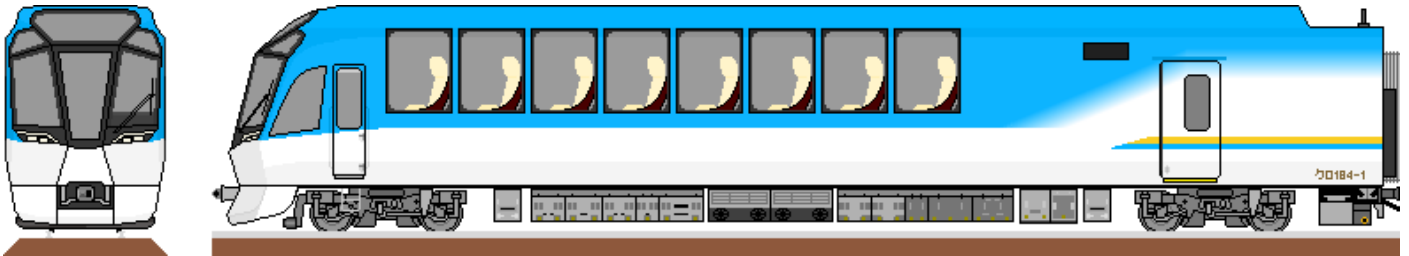
2022年12月24日

“新たな最上級で楽しい旅へ”  
新型観光特急「まうづ」「きのくに」  
2023年3月4日デビュー

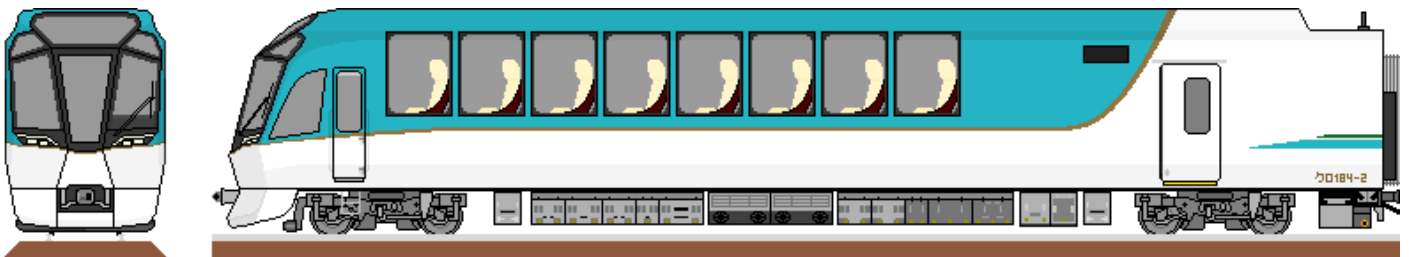
～お披露目会や試乗会の実施も決定～

河鉄西日本では、「移動までもが思い出の1ページ」をコンセプトに5種類の観光特急の運行を開始することを決定しました。その中でも伊勢方面、南紀方面への車両は、次世代型観光特急「Travel Train（通称：T&T）」として新造しました。

このたびTravel Trainは、2023年3月4日（土）に運行開始することが決定いたしました。また、現在は傷や汚れを防止するための保護ラッピングを実施していますが、そのベールを脱ぐお披露目会や試乗会の実施も決定いたしました。詳細は別紙のとおりです。



「まうづ」外観イメージ



「きのくに」外観イメージ

# 別紙①

## 「新型観光特急」の概要

1. ブランド名 Travel Train

2. 愛称

①まうづ

古代からのお伊勢参りをイメージし、「参拝する」という  
古典単語から命名しました。

ロゴは、伊勢神宮の鳥居から差し込む陽をイメージしました。



②きのくに

南紀の旧国名を採用しました。

ロゴは、紀の国の大地と、黒潮の大海原を表現しました。



3. 運行開始時期 2023年3月4日(土)

4. 運行区間 ①大阪空港駅～賢島駅(奈良線、天理線、名張線、青松線、伊勢湾線経由)  
②新大阪駅～新宮駅(大阪線、紀伊線経由)

5. 運転日 水曜日を除く毎日運転(両列車とも同一)  
※春休み、夏休み、ゴールデンウィーク、年末年始など、水曜日に運転する場合があります。

6. 停車駅

①まうづ

大阪空港、新大阪、大阪(梅田)、河鉄難波、河鉄奈良、松阪、伊勢市、鳥羽、西鶴方、賢島

②きのくに

新大阪、大阪(梅田)、河鉄難波、上本町、天王寺、和歌山、紀伊田辺、白浜、周参見、見老津、  
串本、太地、那智勝浦、新宮

7. 運行ダイヤ

各駅から1日1往復運転します。

	まうづ		きのくに	
所要時間	約2時間20分		約3時間30分	
運行区間	大阪空港発→賢島着	賢島発→大阪空港着	新大阪発→新宮着	新宮着→新大阪着
運転時刻	10:10頃→12:30頃	16:20頃→18:30頃	9:10頃→12:40頃	15:00頃→18:40頃

## 8. 新型観光特急「Travel Train」特別車両料金

運賃・特急料金（指定席特急券+Luxury券）に加えて、ご乗車キロに応じた新型観光特急「Travel Train」の特別車両料金が必要となります。また、個室（Luxury個室、和風個室、洋風個室）をご利用の場合は、別途個室料金（1室1,000円）が必要です。

※個室は、「まうづ」のご乗車区間が奈良駅～伊勢市駅間、「きのくに」のご乗車区間が天王寺駅～和歌山駅間を含む場合に限りご利用いただけます。

※個室の定員は、2名様用は1名様から、4名様用は3名様から発売いたします。

※サロン席の定員は6名様ですが、4名様から発売します。（別途料金は不要）

### 新型観光特急「Travel Train」料金

乗車キロ	運賃に追加して発生する料金		
	特急料金 (指定席特急券+Luxury券) 【A】	Travel Train 特別車両料金 【B】	料金合計 【A】+【B】
1～50キロ	(1,000+700) 1,700円	500円	2,200円
51～100	(1,300+700) 2,000円	500円	2,500円
101～150	(1,600+1,000) 2,600円	600円	3,200円
151～200	(1,900+1,000) 2,900円	700円	3,600円

※小児の特別車両料金・特急料金は、それぞれの大人の半額（10円未満切り上げ）。

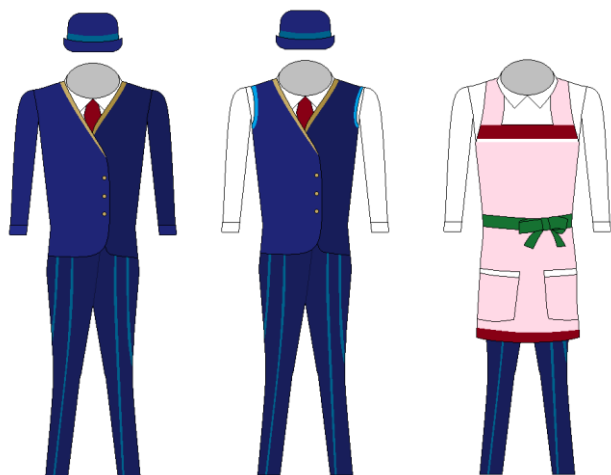
※個室（Luxury個室、和風個室、洋風個室）をご利用の場合は、別途個室料金（1室1,000円）が必要です。

## 9. 車内サービス

### (1) 専属アテンダント（接客係）

専属アテンダント4名が乗車し、お客様のお出迎え、お見送り、軽食や飲料の販売、おしぼりの配布、記念乗車証の配布など、新型観光特急ならではのきめ細やかなサービスを行います。

#### <アテンダント制服のデザイン>



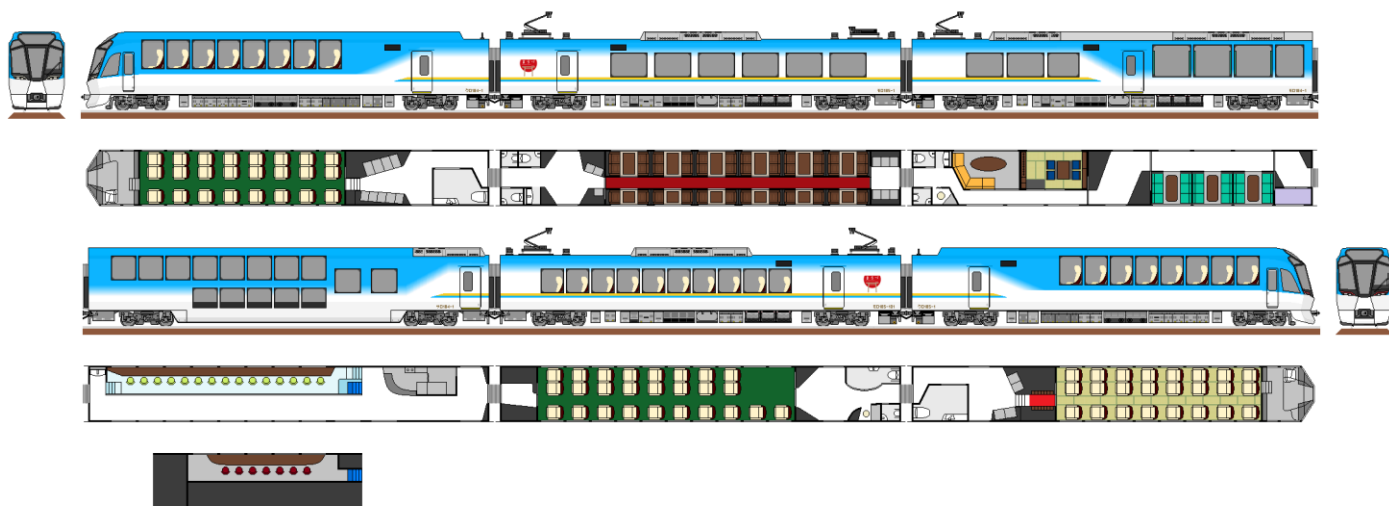
## (2) 販売メニュー

- ◆ お食事・・・特製カレーや軽食、お弁当、季節感のあるメニューに加え、本特急限定の弁当なども予約販売します。
- ◆ お飲み物・・・沿線の地ビールやワイン、日本酒、ジュースなど。
- ◆ デザート・・・車内限定のスイーツなど。

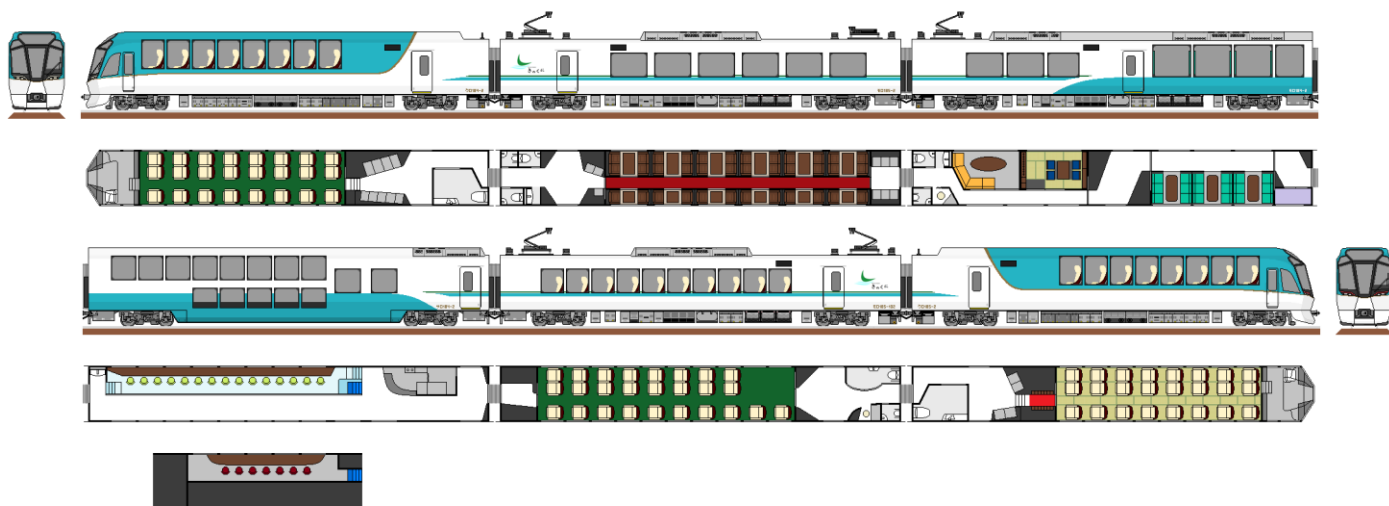
## 10. 車両概要

### (1) 車両編成

#### A. まうづ



#### B. きのくに



## (2) 主な特徴

### ① 広々とした座席空間

すべてのシートを幅広でデラックスカー仕様の3列配置とし、シートピッチも観光特急最大の130cmを確保し、ゆったりとくつろいでいただけます。

### ② 快適さを求めたプレミアムシート

シートには本革を採用し、ふくらはぎを支える電動フットレストを装備しています。また、背もた

れにはエアクッションを設置し、腰部の硬さを調節する機能やリラクゼーション機能を備えます。その他、充電用コンセントなどの便利な設備も充実させています。

③ 旅が飽きないバリエーション豊富な客室

- 1号車 大型ガラスで見晴らしのいいデラックスカー（展望車両）
- 2号車 襖や木材を多く使用した落ち着いた空間（2名様・4名様用 Luxury 個室）
- 3号車 掘りごたつ風の部屋で靴を脱いでゆったりとおくつろぎいただけます（和風個室）  
リビングのようにゆったりとした時間をお楽しみいただけます（洋風個室）  
大勢でのグループでもお楽しみいただけます（サロンシート）
- 4号車 見晴らしの良いダブルデッカーから沿線の恵みをお楽しみいただけます
- 5号車 ガラス製の荷棚とガラス製の仕切扉を採用し、開放感溢れる空間を演出します
- 6号車 床材に畳を使用し、靴を脱いでおくつろぎいただける見晴らしのいいデラックスカー

④ その他にも様々な場面でお客様に快適にご利用いただける工夫を凝らします。

● エントランス

広々とした空間に黒御影石を採用し、ホテルのエントランスをイメージした空間に仕上がっています。

停車前後には、心地の良いBGMと香りの演出によりお客様をお出迎えいたします。

● パウダールーム

身だしなみ等を整えるためのパウダールームを3・5号車に設置しています。

● トイレ設備

トイレには温水洗浄便座を備え、多目的トイレには簡易な着替えが可能なフィッティングボードやオストメイト対応簡易型パウチ洗浄装置などを設置しています。

● 空気清浄機

個室などには空気清浄機を設置して、車内環境を向上させます。

● 証明

客室天井照明には、証明色や明るさの強度を自動調整する特殊照明を採用し、時間帯や社外の明るさによって変化を持たせ、自然な車内空間を演出します。

和風個室、Luxury 個室では、暖色のLED照明を採用し、落ち着いた空間を演出します。

● ロッカールーム

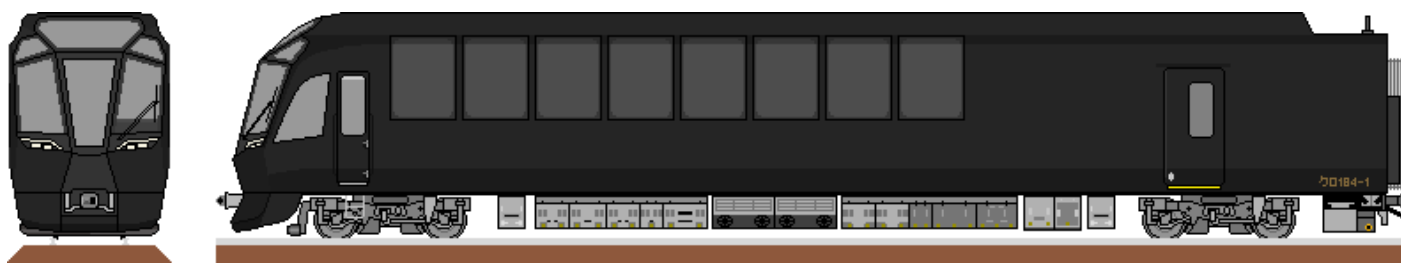
1・2・6号車には大型トランクが収納できるロッカールーム（鍵付き）を設置し、座席では身軽におくつろぎいただけます。

● 横揺れ軽減装置

全車に横揺れ軽減装置を設置し、乗り心地を向上させます。

## 11. その他

7・8月に車両が製造工場から納車される予定です。当面の間は、車体への傷や汚れを防止するための保護ラッピングを施し、営業に向けた検査や試運転、乗務員養成を実施しています。



「保護ラッピング」外観イメージ

以上

## 別紙②

### Travel Train 撮影会ツアー

1. ツアー名称

Travel Train 撮影会ツアー

2. 実施日

2023年1月21日（土） ※雨天決行（荒天中止）

3. 募集人員

50名 ※最少施行人数30名

4. 募集期間

2022年12月28日（水）から2023年1月13日（金）まで

※ただし、満員になり次第締切ります。

5. 旅行代金

大人5,000円 小児4,000円

※他駅からの設定はございません。

※乳幼児は参加できません。

〈 旅行代金に含まれるもの 〉

往復運賃、昼食代、イベント費用、諸税など

6. 行程

集合：8時45分から9時30分まで（予定）

新大阪（9：50頃発）+++（団体専用列車「遊子」）+++名張駅（11：30頃着）…名張支所（昼食・撮影会）…名張駅（14：50頃発）+++（団体専用列車「遊子」）+++新大阪駅（16：10頃着）

7. その他

普段は乗降できない名張支所内にて乗降していただきます。

昼食は、名張支所社員食堂にてオリジナル限定定食をご用意いたします。

撮影会では、スタッフの指示をお守りください。

以上

# 別紙③

## Travel Train 有料試乗会ツアー

### 1. ツアー名称

Travel Train 有料試乗会ツアー

### 2. 実施日

A・Bコース：2023年2月4日（土）

C・Dコース：2023年2月11日（土）

※雨天決行（荒天中止）

### 3. 行程

〈まうづ〉

Aコース：新大阪駅（9：30頃発） → 名張駅 → 新大阪駅（11：58頃着）

Bコース：新大阪駅（12：20頃発） → 名張駅 → 新大阪駅（14：58頃着）

Cコース：大阪空港駅（9：50頃発） → 賢島駅（12：15頃着）

Dコース：賢島駅（14：35頃発） → 大阪空港駅（17：00頃着）

〈きのくに〉

Aコース：新大阪（9：00頃発） → 和歌山 → 新大阪（11：30頃着）

Bコース：新大阪（13：10頃発） → 和歌山 → 新大阪（15：20頃着）

Cコース：新大阪（9：10頃発） → 新宮（12：40頃着）

Dコース：新宮（13：20頃発） → 新大阪（17：30頃着）

### 4. 募集人数

各コース120名

	まうづ	きのくに
1号車	展望車両 24名	展望車両 24名
2号車	Luxury 個室 2名6組 4名6組	Luxury 個室 2名6組 4名6組
3号車	グループ席 18名	グループ席 18名
4号車	カフェ車両	カフェ車両
5号車	24名	24名
6号車	展望車両（和風） 24名	展望車両（和風） 24名

※3号車の和風・洋風個室、4号車のカフェ車両の発売は行いません。

※3号車のグループ席車両は、サロン（6人用×3箇所）の利用となります。

※号車の希望はお受けしますが（申込時、先着順）、座席の希望はお受けできません。

※車内は禁煙です。喫煙室の使用もできません。

※乗車中の移動は自由ですが、混雑が予想される場合などは、安全のため制限をかける場合があります。



5. 募集期間

2022年12月29日（木）から1月13日（金）まで

※ただし、満員になり次第締切ります。

6. 旅行代金

〈 まうづ 〉

A・Bコース

大人 9,000円 小児 8,000円

C・Dコース

大人 10,000円 小児 9,000円

〈 きのくに 〉

A・Bコース

大人 8,500円 小児 7,500円

C・Dコース

大人 10,000円 小児 9,000円

※他駅からの設定はございません。

〈 旅行代金に含まれるもの 〉

往復運賃、特急料金、イベント費用、諸税など

7. その他

観光特急「まうづ」「きのくに」の概要説明を行います。

専属アテンダントが乗車し、軽食や飲料の販売、おしぼりの配布などを行います。

以上