

データで見る 河鉄西日本 2022



河鉄西日本架空会社

データで見る河鉄西日本 2022

この本のデータは次の考え方を基本としています。

- 特別の記載がない限り、2022年4月1日現在のデータです。
- 各年度の値は年度末の数値を示します。
- 一部の数値では端数を切り捨てているため、内訳と合計が合わない場合があります。

河鉄西日本架空会社

目次 CONTENTS

会社のあらまし 3

会社の概要…………… 3

組織…………… 3

安全 5

列車の安全運行…………… 5

指令所の体制…………… 5

A T S…………… 5

A T C…………… 6

C T C…………… 6

主な閉そく方法…………… 7

踏切…………… 7

ホーム柵…………… 8

地震などに対する安全対策…………… 8

安全意識の向上…………… 8

運転事故などの種別…………… 8

線区別最高速度…………… 9

実設訓練設備…………… 9

鉄道事業 10

営業線区…………… 10

廃止線区…………… 10

支社別キロ程・駅数…………… 10

営業線区別キロ程・駅数…………… 10

輸送(都市間)…………… 11

特急列車…………… 11

駅…………… 12

新駅設置の状況…………… 12

駅名改称一覧…………… 12

サービス…………… 13

河鉄西日本お客様センター…………… 13

ウェブサイト…………… 13

列車運行情報…………… 13

女性専用車の設定…………… 13

車両…………… 14

車両の検修箇所…………… 14

車種別車両数…………… 14

新製車両数の推移…………… 14

車両の検査…………… 15

車両の呼称…………… 15

施設…………… 16

線路の構造…………… 16

軌間…………… 16

主な保守用車・事業用車…………… 16

電気…………… 17

電化状況…………… 17

技術開発…………… 18

主な技術開発…………… 18

事業創造 19

物販・飲食…………… 19

ホテル…………… 19

新規事業の展開…………… 19

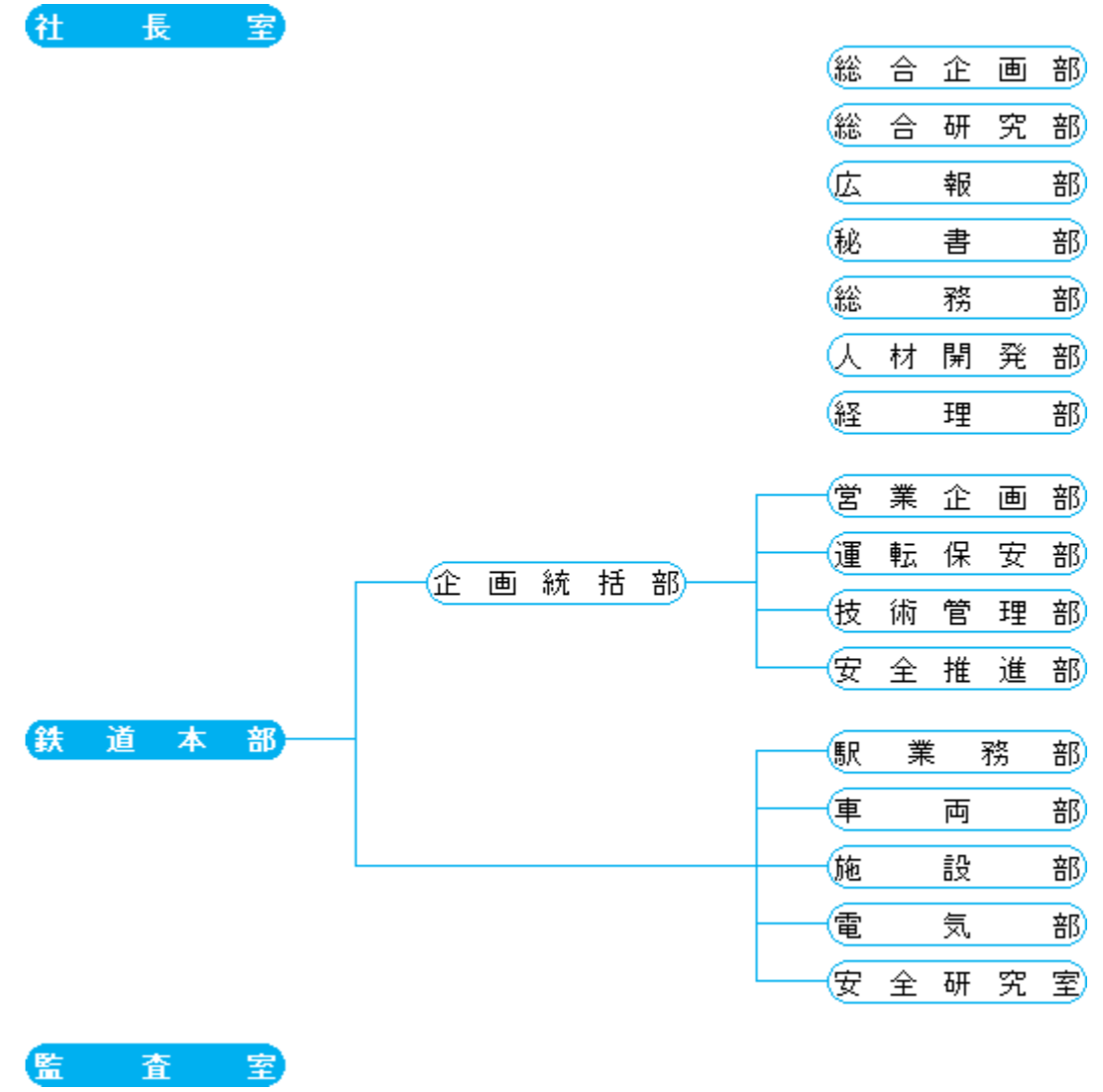
主なグループ会社 20

会社のあらまし

会社の概要(2022年3月31日現在)

社名	河鉄西日本架空会社 Kawatetsu West Japan Railway Fictitious Company
所在地	〒530-**** 大阪市北区本庄西*丁目*番**号
設立	1980年6月1日
資本金	1億円
主な事業内容	(1)運輸業 (2)流通業 (3)その他
鉄道	
キ口数	1689.5km
駅数	574 駅
車両数	6,551 両

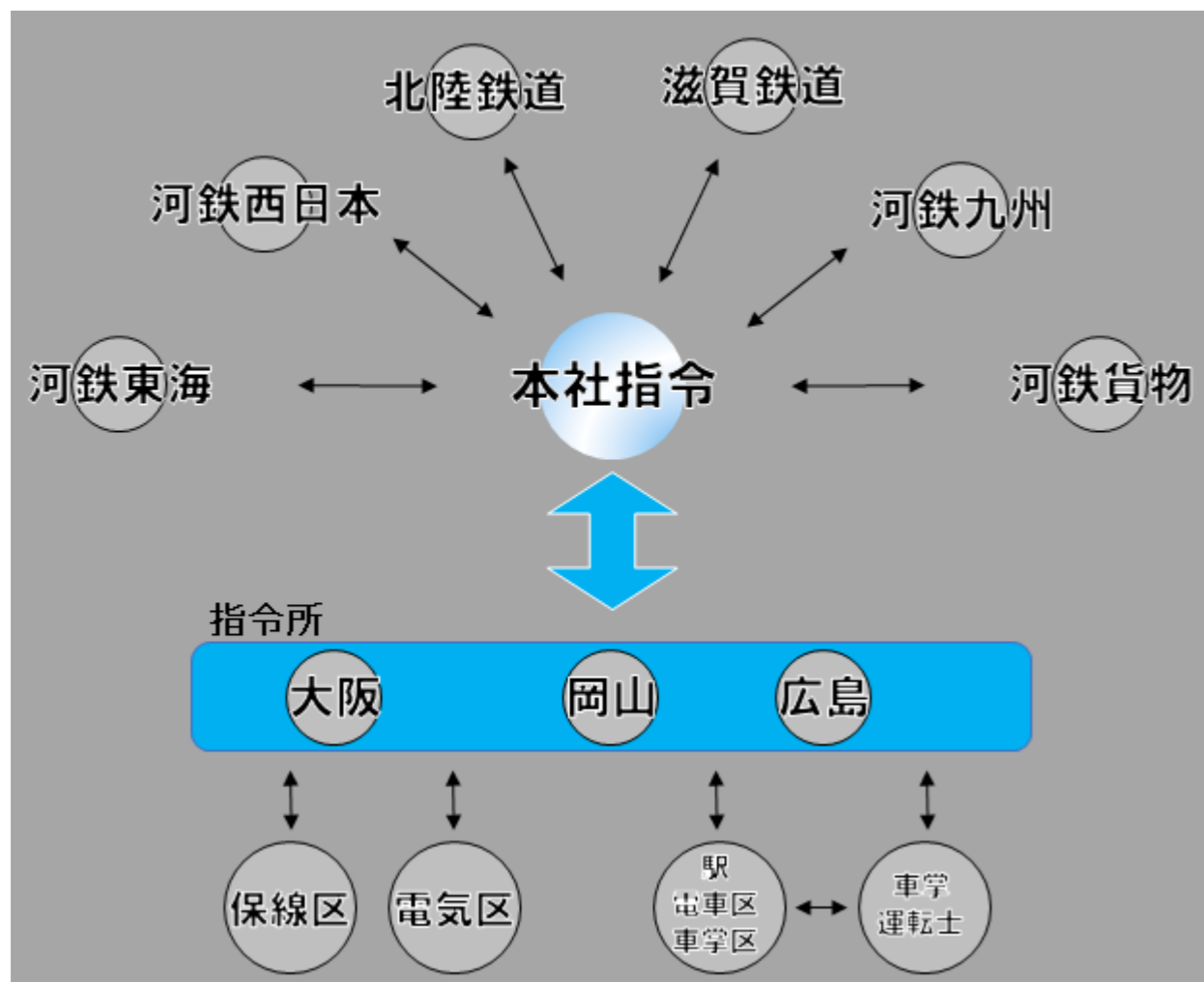
組織(2021年12月1日)



列車の安全運行

鉄道の基本である「安全・正確な輸送」を提供するため、指令所をはじめ ATS、閉そく装置、連動装置、ATC、無線設備を設けているとともに、運行を管理するために CTC、SRC、PRC、運行管理システムを導入しています。

■指令所の体制



■ATS(自動列車停止装置:Automatic Train Stop device)

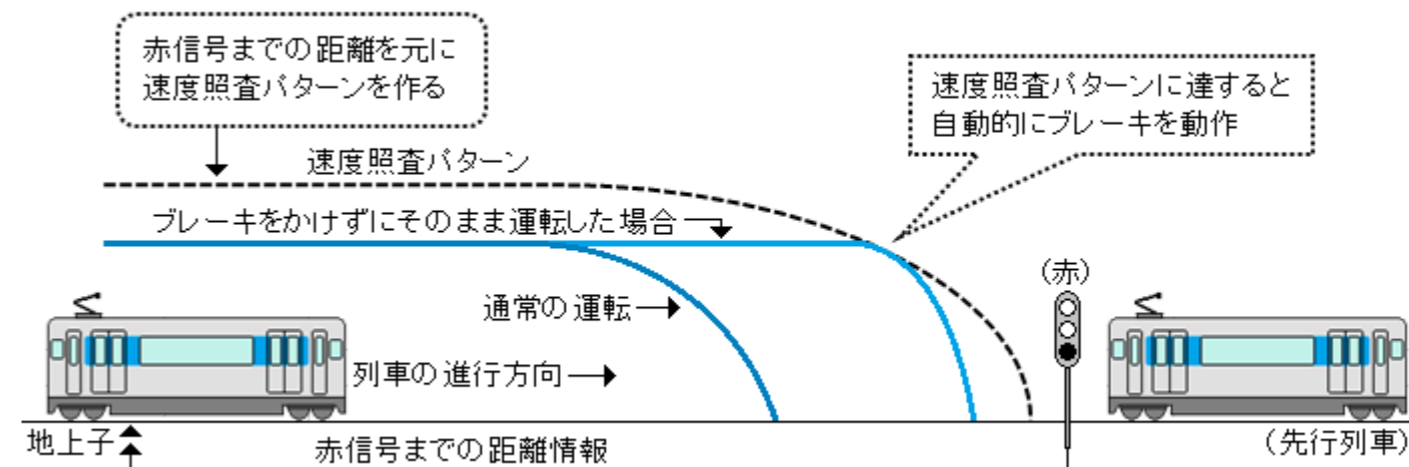
●ATS-SW形

ATS-SW形は、赤信号に対して警報により注意を促したり、自動的にブレーキを動作させます。また、曲線・分岐器などの手前の地点で列車の速度をチェックし、自動的にブレーキを動作させます。

●ATS-PW形

ATS-PW形は、列車の速度を連続的にチェックし、必要に応じて自動的にブレーキを動作させることにより、列車の赤信号の手前に停車させたり、曲線・分岐器などに対して減速させます。

〈ATS-PW形の機能概要〉



〈ATS-PW形の整備線区〉

線名	駅間	使用開始時期
大阪南北線	河鉄奈良～八尾中央	2007. 4
	八尾中央～河鉄日根野	2016. 3
河鉄大阪線	和泉中央～大阪	2017. 9
河鉄京都線	大阪～京都	2017. 9
滋賀東西線	京都～米原	2019. 3
河鉄奈良線	河鉄奈良～大阪空港	2016. 3
都良線	京都～河鉄奈良	2017. 9
関西空港線	河鉄日根野～関西空港	2010. 3
大阪環状線	全線	2017. 9
河鉄福知山線	大阪～河鉄宝塚	2017. 9
	河鉄宝塚～篠山口	2020. 3
茨木東西線	寝屋川～千里中央	2017. 9
天理線	河鉄奈良～高田	2019. 3
槻駒線	北高槻～元山上口	2019. 3
淡路線	新須磨～洲本	2022. 3
京神線	京都～新須磨	2019. 3
名張線	天理～榑原温泉	2019. 3

■ATC(Automatic Train Control)

列車の減速制御を自動的に行う保安度の高いシステムで、京都南北線と京都東西線に使用されています。

前方の列車や進路の条件に応じ停止すべき箇所の情報を受信し、自列車の性能に応じたブレーキパターンを作成し、そのブレーキパターンに従って列車の速度を自動的に減速させる機能を持っています。

■CTC(Centralized Traffic Control)

線路上の列車の位置や信号機の動作状態、列車番号などを中央制御室に集中して表示するとともに、制御所から線区内各駅のポイントや信号機を遠隔制御する装置です。

●SRC(Small Scale Route Control)

列車の進路をコンピュータにより自動制御するシステムで、主として単線線区に導入されているシステムです。

●PRC(Programmed Route Control)

列車の進路をコンピュータにより 24 時間 365 日連続で自動制御するシステムで、主として複線の都市間線区に導入されているシステムです。

●運行管理システム

PRC に高機能な自動旅客案内装置を付加するとともに、列車高密度線区に対応するため、高速で処理を行うシステムです。

〈在来線運行管理区分早見表〉

線名	駅間	導入システム
大阪南北線	河鉄奈良～元山上口 河鉄日根野	PRC 運行管理システム
河鉄大阪線	和泉中央～大阪	運行管理システム
河鉄京都線	大阪～京都	運行管理システム
滋賀東西線	京都～米原	運行管理システム
河鉄奈良線	河鉄奈良～大阪空港	運行管理システム
都良線	京都～河鉄奈良	運行管理システム
紀伊線	河鉄日根野～和歌山 和歌山～白浜	運行管理システム PRC
舞鶴線	京田辺～舞鶴	PRC
北陸線	米原～敦賀市 敦賀市～金沢	運行管理システム PRC
関西空港線	河鉄日根野～関西空港	PRC
大阪環状線	全線	運行管理システム
河鉄福知山線	大阪～三田 三田～福知山	運行管理システム PRC
茨木東西線	寝屋川～千里中央	PRC
羽曳野堺線	堺東～古市	PRC
大阪中央線	北梅田～天王寺	運行管理システム
天理線	河鉄奈良～天理 天理～高田	運行管理システム PRC
槻駒線	北高槻～生駒 生駒～元山上口	運行管理システム PRC
高槻支線	新高槻～高槻本町	SRC
淡路線	新須磨～洲本 洲本～徳島	運行管理システム PRC
西淡路線	淡路口～南あわじ	SRC
徳島空港線	徳島空港西～徳島阿波おどり空港	SRC
京神線	京都～新須磨	運行管理システム
名張線	天理～榑原温泉	運行管理システム
福綾線	新綾部～福知山	SRC
丹後線	福知山～城崎温泉	SRC
若狭線	舞鶴～敦賀市	SRC
岡米線	岡山～米子	PRC
山陽瀬戸線	岡山～鶴海	SRC
広福線	広島～岩国	PRC
高取線	広島～大字後山	SRC
深川線	広島～上深川	SRC
東広島線	広島～三原	PRC
熊野線	熊野～此原	SRC

■主な閉そく方法

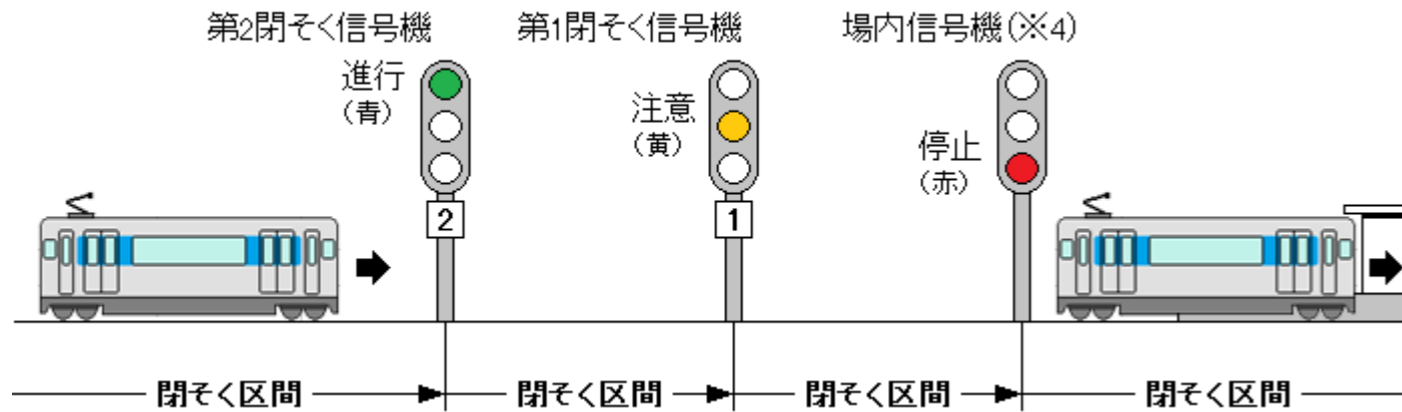
閉そく方法とは、列車を安全に運転するため、線路をいくつかの区間に区切り、一つの区間には一つの列車しか入れないようにする仕組みをいいます。これらの一定区間に分けたそれぞれの区間を「閉そく区間」といいます。

異常時を除き、常時実施される閉そく方式を「常用閉そく方式」といいます。当社では、下記のような「常用閉そく方式」を実施しています。

線区	常用閉そく方式の名称		軌道回路(※1)		閉そく信号機(※2)	線区例
			駅構内	駅間		
複線区間	自動閉そく式	(※3)	○	○	○	全ての複線区間
単線線区	自動閉そく式	(※3)	○	○	○	福綾線、丹後線など
	特殊自動閉そく式		○	×	×	若狭線、西淡路線など

凡例 ○…有 ×…無し

〈自動閉そく式の概要図〉



※1) 軌道回路 … 線路の左右のレールに弱小の電気を流し、電気の回路を構成しています。この回路のことを軌道回路といいます。

列車が閉そく区間に侵入したとき、左右のレールに流れている電気が車輪を通して短絡され、電流の流れの変化によって自動的に信号機に停止信号を現示するように作られています。

※2) 閉そく信号機 … 駅間を複数の閉そく区間に分割した時に、その分割した区間の始端に設置され、前方の閉そく区間への侵入の可否を現示する信号機です。

※3) 自動閉そく式 … 閉そく区間の軌道回路と信号機が自動的に関連付けられ、閉そく区間内の列車の有無により、その区間への侵入の可否を現示する仕組みです。

※4) 場内信号機 … 駅に進入してくる列車に対してその侵入の可否を現示する信号機です。

■踏切

道路交通の円滑化と安全・正確な列車の運行を確保するため、立体交差化や踏切の統廃合、踏切警報機や遮断機の整備、障害物検知装置の設置を進めるなど、踏切保安設備の充実に努めています。

- 種類 1種…踏切警報機と遮断機のついている踏切
- 3種…踏切警報機のついている踏切
- 4種…遮断機も踏切警報機もないが、注意柵および踏切警標がある踏切

●障害物検知装置

○LD式障害物検知装置

踏切に設置した発光器から出力したレーザー光が遮断されることで、踏切上の障害物を検知します。

○平面LiDARセンサ式障害物検知装置

踏切の近くに設置した光測距(LiDAR)センサから照射したレーザー光の反射により踏切上の障害物を2層の面で連続的に検知します。

●踏切非常ボタン

踏切内でトラブルに遭遇、もしくは見かけた際に、押しボタンを取り扱うことで、列車を停止させるための信号を発光させます。

●全方位型踏切警報灯

視認性向上のために、警報灯の部分を円筒型にすることで360度の視認を可能としています。

●折れにくい踏切遮断棒

踏切遮断棒にスリットを入れて復元性を高め、遮断棒を折れにくくしています。

●踏切事故防止啓発活動

「踏切の安全対策には踏切通行者の協力が不可欠」であると考え、踏切事故防止キャンペーンなどにより踏切通行マナーの向上に取り組んでいます。

■ホーム柵

●可動式ホーム柵

ご利用のお客様が多い駅や新路線から順に設置を進めています。

●昇降式ホーム柵

車両扉枚数・扉位置の異なる列車へ対応したホーム柵で、一部駅の一部ホームに設置を進めています。

●通過線ホーム柵

お客様のホームからの転落および列車との接触を防止するため、通常お客様の乗降がない線路側に柵を設置しています。

■地震などに対する安全対策

●早期地震検知警報システム

早期地震検知警報システムは在来線の地震対策として、導入を進めています。

線路の遠方に設置している地震計において地震の初期微動(P波)または主要動(S波)を検知して、主要動が構造物に達するまでに列車を停止あるいは減速させるシステムです。さらに、線路沿線にも地震計を設置し、直下型地震にも備えています。

◆緊急地震速報導入による列車停止手配

多くの地震観測地点に基づき気象庁が提供する地震発生時の初期微動(P波)をとらえて主要動(S波)が到達する前に地震の規模や震源地までの距離などの情報「緊急地震速報」を書く指令所にて受信し、該当する地震規制区間内を運行する列車に対して列車無線または乗務員無線による音声メッセージを自動伝達することにより、乗務員に列車の停止を指示するシステムです。

●津波対策

近い将来発生が想定されている、南海トラフ沿いで発生する地震に伴う津波対策として、和歌山県や淡路島、徳島県の沿岸部を走る線区において避難誘導標の整備や車両への避難用梯子搭載などの対策を進めています。

また、東日本大震災の教訓を生かし、津波の発生が予想されるときにおける社員の判断のよりどころを定めた「津波避難誘導心得」を2012年10月に制定しました。

津波避難訓練についても、地元自治体と協力し、継続的に実施しています。

今後も、訓練の継続をはじめ、津波対策を充実させていきます。

■安全意識の向上

●鉄道安全考動館

過去の重大事故や災害などを体系的に学び、安全に対する感度を向上し自身の具体的な行動に結びつける研修を行っています。

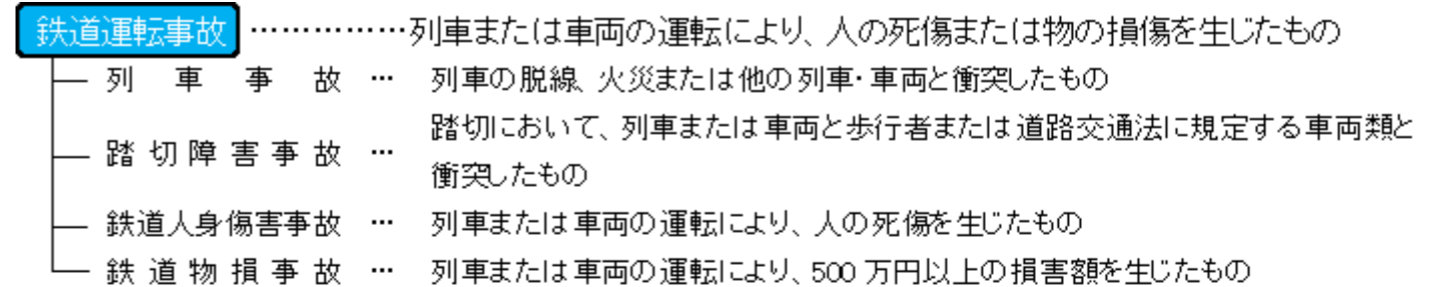
●安全体感棟

鉄道の安全に関する仕組みや労働災害防止に関する設備を整備しており、体感を通じて効果的な教育が行える設備内容となっています。

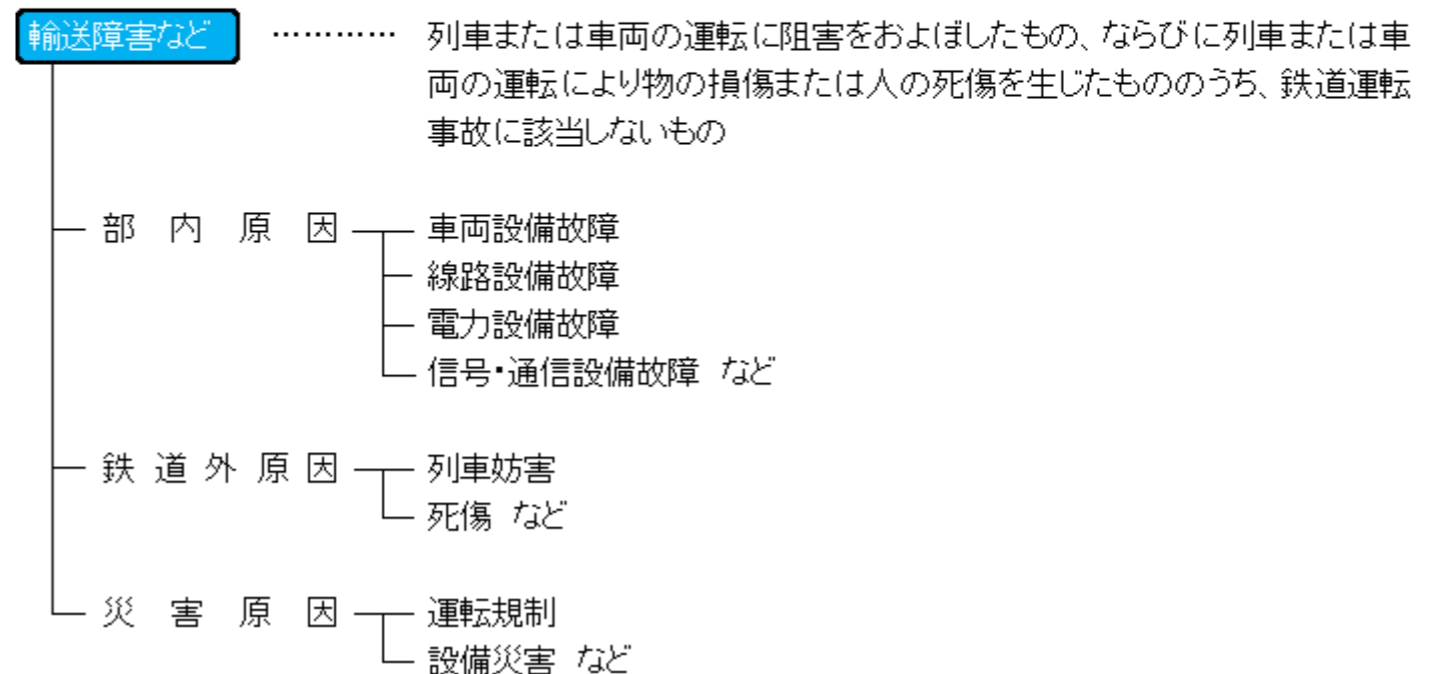
●安全意識の向上

社員の安全意識の向上を図るため、安全憲章を具現化する様々な取り組みを継続的に実施しています。

■運転事故などの種別



※省令に基づく区分



■線区別最高速度

線名	区間	最高運転速度(km/h)
大阪南北線	河鉄奈良～河鉄日根野	130
河鉄大阪線	和泉中央～大	130
河鉄京都線	大	130
滋賀東西線	京都～米原	130
河鉄奈良線	河鉄奈良～大阪空港	130
都良線	京都～河鉄奈良	120
紀伊線	日根野～白浜	90(110)
舞鶴線	京田辺～新綾部	120
	新綾部～舞鶴	90
北陸線	米原～金沢	130
関西空港線	河鉄日根野～関西空港	130
大阪環状線	大	100
河鉄福知山線	大	130
	三田～福知山	110
茨木東西線	寝屋川～千里中央	120
羽曳野堺線	堺東～古市	100
大阪中央線	北梅田～天王寺	100
天理線	河鉄奈良～天理	130
	天理～高山上	100
槻駒線	北高槻～元山上	120
高槻支線	新高槻～高槻本町	90
京都南北線	丹波橋～修学院	100
京都東西線	北亀岡～山科	100
淡路線	新須磨～徳島	120
西淡路線	淡路口～南あわじ	90
徳島空港線	徳島空港西～徳島阿波おどり空港	80
京神線	京都～新須磨	130
名張線	天理～榊原温泉	130
福綾線	新綾部～福知山	90
丹後線	福知山～城崎温泉	90
若狭線	舞鶴～敦賀市	90
岡米線	岡山～米子	120
山陽瀬戸線	岡山～鶴海	90
広福線	広島～岩国	120
高取線	広島～大字後山	90
深川線	広島～上深川	90
東広島線	広島～三原	120
熊野線	熊野～此原	90

(注)1.()内は特急電車の場合を示します。 2. 複数線区間は、速度の速いほうを掲載しています。

■実設訓練設備

運転取扱いに従事する社員が、実践的な訓練の中で基本作業・基本動作を確実に体得できるよう、実際の駅と同様の設備を持った「実設訓練センター」を設置しています。

また、実際の列車を走行させて乗務員の異常時対応能力の向上を図るため、「乗務員訓練センター」を設置しています。

〈主な実設訓練センター〉

支社	最寄箇所	設備	開所日
金沢	松任総合車両所	単線	2015年6月1日
大阪・京都・神戸	桂川総合車両所	複線	2014年8月25日
	花園総合車両所	単線	2012年3月13日
和歌山	桂川総合車両所 日根野支所	単線	2014年11月6日
福知山	福知山支所	単線	2018年4月2日
岡山	岡山総合車両所	単線	2017年12月1日
広島	東広島総合車両所	複線	2018年1月22日

〈乗務員訓練センター〉

最寄箇所	設備	開所日
草津駅	単線	2013年7月1日

※開所当時は、草津駅建設予定地

●乗務員訓練用シミュレータの設置状況

運転士	車掌
33箇所(2011年12月1日)	20箇所(2011年12月15日)

※()内は設置開始時期です。

鉄道事業

営業線区

当社では、北陸から近畿・中国までの2府10県におよぶ営業エリアにおいて、特急を中心とする都市間輸送、京阪神都市圏や各地区での通勤・通学輸送を行っており、1日当たり50万人のお客様にご利用いただいております。

■廃止線区

線名	駅間	廃止年月日	記事
関鉄本線	王寺～湊町	1990. 4. 1	西日本旅客鉄道に経営移管による廃止線区
五条線	王寺～橋本	1990. 4. 1	
尺土線	御所～尺土	1990. 4. 1	近畿日本鉄道に経営移管による廃止線区


■支社別キロ程・駅数

事業所	キロ程(km)	駅数
金沢支社	248.9	75
近畿統括本部	1,144.8	405
岡山支社	157.9	31
広島支社	137.9	63
合計	1,689.5	574

■営業線別キロ程・駅数

営業線	区間	キロ程(km)	駅数
北陸線	米原～金沢	171.0	45
若狭線	舞鶴～敦賀市	77.9	30
大阪南北線	河鉄奈良～河鉄日根野	67.5	24
河鉄大阪線	和泉中央～大阪	33.3	22
河鉄京都線	大阪～京都	43.1	23
滋賀東西線	京都～米原	70.1	25
河鉄奈良線	河鉄奈良～大阪空港	49.1	27
都良線	京都～河鉄奈良	41.3	23
紀伊線	河鉄日根野～白浜	103.2	18
舞鶴線	京田辺～舞鶴	106.7	19
関西空港線	河鉄日根野～関西空港	12.1	2
大阪環状線	新大阪～豊新	40.5	16

営業線	区間	キロ程(km)	駅数
河鉄福知山線	大阪～福知山	102.3	38
茨木東西線	寝屋川～千里中央	13.3	11
羽曳野堺線	堺東～古市	12.7	5
大阪中央線	北梅田～天王寺	9.5	5
天理線	河鉄奈良～高田	24.1	10
槻駒線	北高槻～元山上口	27.5	15
高槻支線	新高槻～高槻本町	1.4	1
京都南北線	丹波橋～修学院	17.7	14
京都東西線	北亀岡～山科	23.1	12
淡路線	新須磨～徳島	94.1	29
西淡路線	淡路口～南あわじ	53.0	12
徳島空港線	徳島空港西～徳島阿波おどり空港	2.9	1
京神線	京都～新須磨	78.4	34
名張線	天理～神原温泉	49.5	8
福綾線	福知山～新綾部	12.4	4
丹後線	福知山～城崎温泉	56.0	7
岡米線	岡山～米子	126.6	23
山陽瀬戸線	岡山～鶴海	31.3	8
広島福線	広島～岩国	39.1	25
高取線	広島～大字後山	14.0	10
深川線	広島～上深川	13.1	6
東広島線	広島～三原	60.9	18
熊野線	熊野～此原	10.8	10
計	35線	1,689.5	574

【凡例】…地方交通線

(注) 1. 駅数には、区間の両端の駅を含んでいない場合があります。

輸送(都市間)

■特急列車

方面	列車名	主要運転区間	本数(本数)	編成両数
北陸	ク ロ ユ リ	大阪～金沢	25	10
	ダイナアロー	大阪～福井	1	10
	越 前	福井～金沢	下 3 上 2	3・6
	Ⓢ き た ぐ に	大阪～新潟	1	7
名古屋	ユリザクラ	大阪空港・新大阪～名古屋	下 20 上 21	8
	コノハズク	大阪空港・新大阪～名古屋	下 16 上 15	6・8
近畿	おうみエクスプレス	大阪～米原	2	10
	グランツ古都	河鉄奈良～関西空港	28	4・8
	や ま と	大阪空港・新大阪～奈良・高田	3	6
	直通特急	米原・京都～姫路	下 24 上 23	3・6・8
	通勤ライナー	京都～姫路	4	6・8
	ホリデー	京都～姫路	4	6・8
伊勢	しんじゅ	大阪空港・新大阪～名張・松阪・伊勢市・鳥羽・賢島	33	6・8
	さんぐう	大阪空港・新大阪～伊勢市	4	6
南紀	しらはま	新大阪～白浜・新宮	17	6
	紀 州	新大阪～和歌山・海南東	3	6
北近畿	キキョウ	河鉄奈良～福知山・豊岡・城崎温泉	10	4
	ナツエビネ	河鉄奈良～舞鶴	6	3
	たんば	大阪～福知山・豊岡・城崎温泉	15	4
徳島	渦 潮	京都～徳島	14	4・6・8
	京 淡	京都～南あわじ	7	4・6
山陽	Ⓢ せとかぜ	京都・河鉄奈良・岡山～広島・岩国	3	6
	直通特急	米原～広島	5	3

(注) Ⓢは観光特急、Ⓣは寝台特急を示します。両数は基本両数(客車は電源車を含む)を示します。

※2022年3月改正時点の数値です。

駅

■新駅設置の状況

開業年月日	線名	駅名	読み方
2019. 3. 16	大阪南北線	河鉄三ツ松	かわてつみつまつ
		河鉄京都線	豊崎二丁目
	都良線	河鉄南方	かわてつみなみかた
		福稲上高松	ふくいねかみたかまつ
		藤森	ふじもり
		桃山丹後	ももやまたんご
		木幡	こはた
		小倉	おぐら
		平川	ひらかわ
		枇杷証	びわしょう
		菱田	ひしだ
		平城山	ならやま
	大阪環状線	豊崎二丁目	とよさき2ちょうめ
		河鉄南方	かわてつみなみかた
	河鉄福知山線	大鹿	おおしか
		鴻池	こうのいけ
	合計		

※路線の開業のケースは含みません。

■駅名改称一覧

改称年月日	線名	旧駅名	新駅名	読み方
2017. 9. 16	河鉄奈良線	大宮郵便局前	大和大宮	やまとおおみや
	河鉄福知山線	うめ北	北梅田	きたうめだ
合計				2 駅

サービス

■河鉄西日本お客様センター

お客様からのご意見・ご要望やお問い合わせを電話やメールで承る窓口として「河鉄西日本お客様センター」を開設しています。

●列車の時刻・運賃・空席情報や各種お問い合わせ

0570-00-****※ または 06-****-****

〈営業時間/6:00～23:00/年中無休〉 ※固定電話からは市内通話料金でご利用いただけます。

メールでのお問い合わせは、「河鉄西日本ホームページ」の「お問い合わせ」からお入りください。

●お忘れ物専用ダイヤル

0570-00-****※ または 06-****-****

〈営業時間/10:00～20:00/年中無休〉 ※固定電話からは市内通話料金でご利用いただけます。

メールでのお問い合わせは、「河鉄西日本ホームページ」の「お問い合わせ」からお入りください。

●おからだの不自由なお客様のサポートダイヤル

0570-00-****※ または 06-****-****

〈営業時間/8:00～21:00/年中無休〉 ※固定電話からは市内通話料金でご利用いただけます。

■ウェブサイト

当社は、企業活動全般に関する情報および鉄道のご利用に関する情報を発信する「河鉄西日本ホームページ」を運営しています。

●「河鉄西日本ホームページ」

<https://kawatetsu-west0001.jimdofree.com/>

■列車運行情報

列車の遅れが発生または見込まれる場合にホームページ「河鉄西日本ホームページ」で列車の運行情報を提供しています。2019年6月からは運行情報をプッシュ通知でお知らせするアプリの提供を開始しました。そのほか個別列車の運行状況をご確認いただける列車走行位置サービスを提供しています。

なお、2021年3月に遅延証明書をWebで取得できるサービスをリニューアルしました。※発行時間帯は終日対応。

■女性専用車

「車内における迷惑行為防止」の観点から、お客様に安心してご利用いただける車内空間を提供することを目的として導入しており、以下の線区・区間・列車種別で全日終日化しています。

線区	区間	列車種別
大阪環状線	全線	普通
河鉄大阪線	和泉中央～大阪	普通
河鉄京都線	大阪～京都	普通
河鉄奈良線	河鉄奈良～大阪空港	普通
天理線	河鉄奈良～高田	普通
名張線	天理～名張	普通
大阪南北線	河鉄奈良～和泉中央	普通
大阪中央線	北梅田～天王寺	普通
京都南北線	丹波橋～修学院	普通
京都東西線	北亀岡～山科	普通
京神線	京都～新須磨	普通
淡路線	新須磨～淡路口	普通

(注) 1. 一部の車両については、女性専用車を設置していません。

2. 特急列車の一部に、女性専用席を導入しております。

●ご乗車いただける方

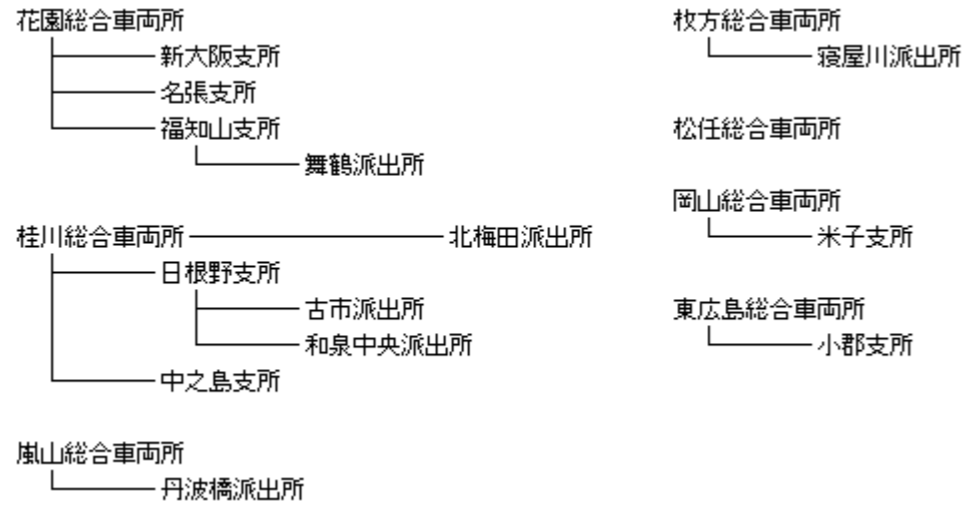
- ・ 女性のお客様
- ・ 小学6年生以下の男性のお客様
- ・ お身体の不自由なお客様(介助者を含む)

車両

■車両の検修箇所

車両の検査は、仕業検査、交番検査、機能保全、台車検査、要部検査、全般検査、距離保全、期間保全からなり、列車の使用状況や期間にあわせ、異なる検査を行っています。検査は、当社内で箇所の総合車両所・支所などで行っています。また、総合車両所では、検修業務だけでなく車両の改良なども行い、よりご利用しやすい鉄道をめざしています。

●総合車両所・支所組織図



■車種別車両数

(単位:両)

車種	電機関車	気動車	ディーゼル 機関車	電車	気動車	客車	貨車	合計
2022.4	0	0	0	6,549	2	0	0	6,551

■新製車両数の推移

(単位:両)

	'90	'91	'92	～	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21
KW91															2
KW119						7	274	288	154	53	98				
KW121									3						
KW123								80	188	96					
KW127										24	56	192	176		
KW129										72	143	167	58		
KW151								54							
KW153							12	78						39	
KW157												12	90		112
KW159												24	28		16
KW161													64		
KW171										16	8				
KW181								6							
KW183										12	6				
KW191												17	2		
KW201	44	44	30							8	48				
KW203					8	112	96	4	8	160	60				
KW205								88							
KW207								8	218	175	352	341			
KW209									42	42	12				
KW211										98	182				
KW213										18					
KW215										19	69			72	66
KW217												364	196		
KW291													10		10
KW501												42			
KW551											170	154			
KW553												110	80		
KW571										15	16				
KW581												7	14		
KW691											9				
KW693												4			
合計	44	44	30	～	8	119	382	606	613	808	1,229	1,434	757	72	206

■車両の検査

お客様に安心してご利用いただける快適な車両を提供するため、法令などにに基づき一定期間ごとに検査を実施しています。

●検査の種類

検査種別	内容
仕業検査	車両の消耗品の補充、取替ならびに集電装置、走行装置、電気装置、ブレーキ装置、車体などの状態および作用について、外部から行う検査
交番検査 (機能保全)	車両の集電装置、走行装置、電気装置、ブレーキ装置、車体などの状態、作用および機能について、在姿状態で行う検査
台車(要部)検査	車両の動力発生装置、走行装置、ブレーキ装置、その他の重要な装置の主要部分について、取り外しおよび解体の上行う検査
全般検査	車両の機器および装置の全般について、取り外しおよび解体の上行う検査
距離保全	全般検査の一部を行う検査で、台車、モーター等の主に走行距離により劣化する部位の検査
期間保全	全般検査で行う検査の中で、距離保全の際に行う検査以外を行う検査で、ゴム部品およびパッキン類を含む機器のような主に使用期間により劣化する部位の検査

●検査の期間(代表的な車両)

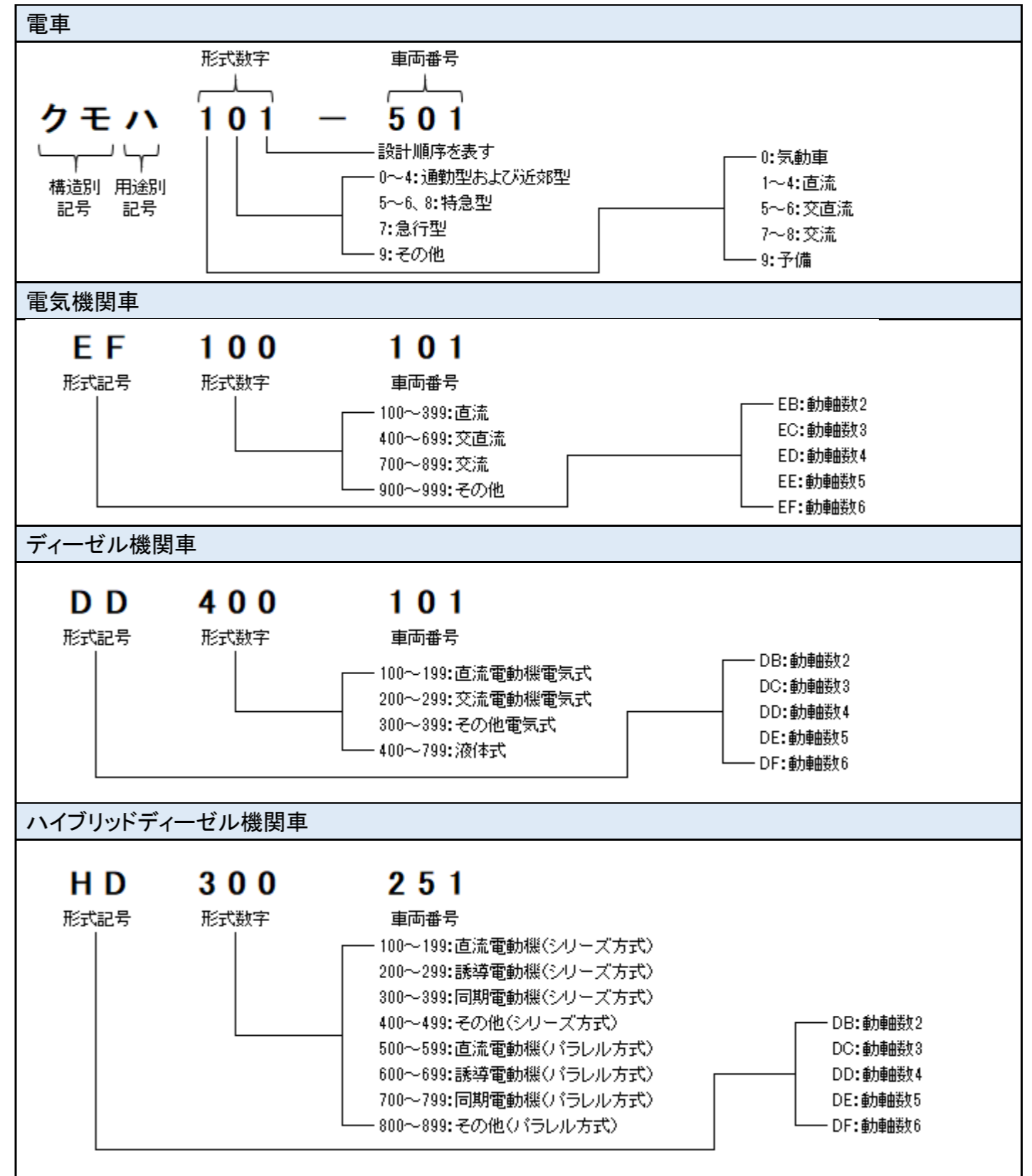
車種	検査期間
電車 (KW201系以降)	
電車 (上記以外)	
気動車	

(注) 検査機関・走行距離が併記してある場合は、どちらか早く達する場合を適用します。

※1 距離保全、期間保全はそれぞれ独立して同期管理を行います。検査期限によっては併施することもあります。

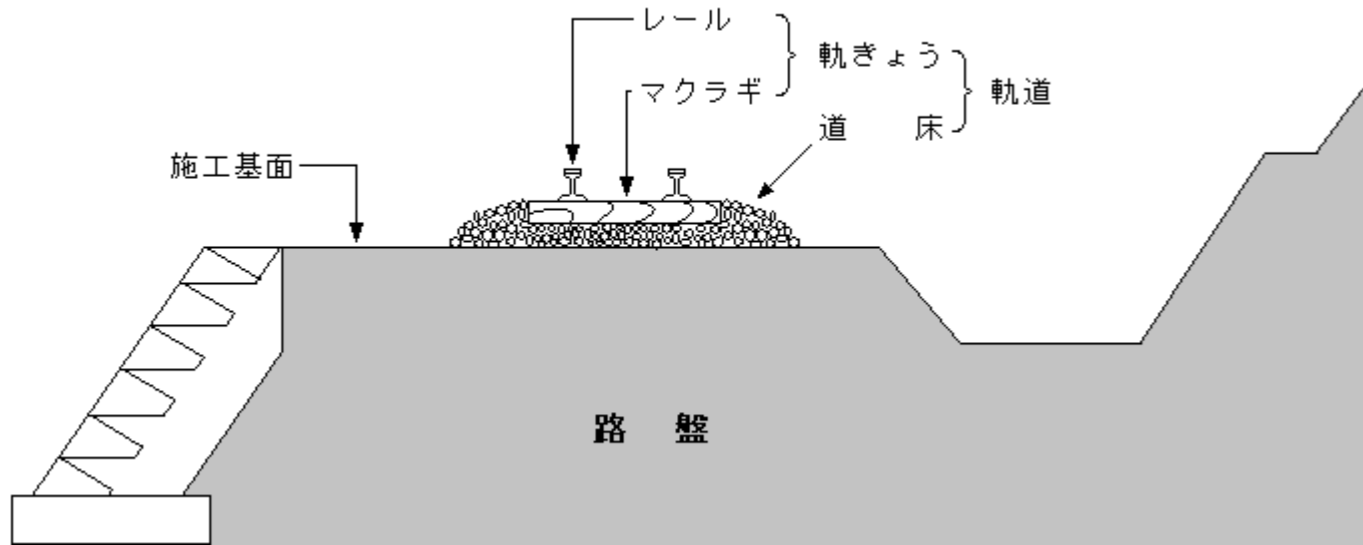
■車両の呼称

車両の呼称は「形式記号」「形式数字」および「車両番号」などにより構成され、具体的には次のようになっています。

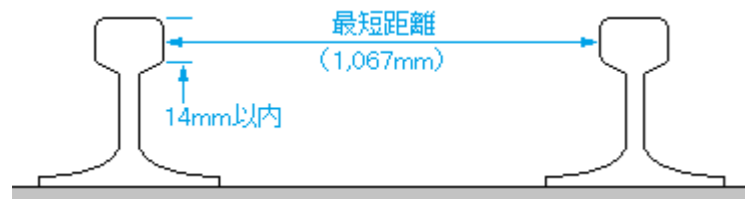


施設

■線路の構造



■軌間



軌間＝レール頭部から 14mm 以内の側面間の最短距離

■主な保守用車・事業用車

		両数	用途	
マルチプルタイタンパ		22	線路の上下及び左右方向の狂いを修正しバラストを締め固める	
モーターカー	軌道用	55	軌道を保守するために材料や機器、気狂いを運搬する	
	除雪用	ラッセル付	8	軌道用に除雪用の機器を取り付けたもので、降雪期以外は起動用としても使用する
		ロータリー付	12	
構造物作業車		6	トンネルの点検や修繕に使用する	
レール探傷車		1	レールに傷が無いかを走行しながら検査し、レールの摩耗も測定する	
レール削正車		3	列車の重量を受けたレール表面は波状に摩耗するため、これを回転する砥石で削正する	
総合検測車(軌道・電気)※		6	線路のゆがみや信号設備の状態、架線の摩耗状況を検測する	
架線作業車		21	道路およびレール上を走行でき、電車線路の点検・保守に使用する	
トンネル撮像車		1	走行しながらトンネル覆工表面を撮影する	

※P13の車両に含んでいます。

電気

■電化状況

営業線	区間	種別	営業キロ	記事
大阪南北線	河鉄奈良～河鉄日根野	直	67.5	
河鉄大阪線	和泉中央～大阪	直	33.3	
河鉄京都線	大阪～京都	直	43.1	
滋賀東西線	京都～米原	直	70.1	
河鉄奈良線	河鉄奈良～大阪空港	直	49.1	
都良線	京都～河鉄奈良	直	41.3	
紀伊線	河鉄日根野～白浜	直	103.2	
舞鶴線	京田辺～舞鶴	直	106.7	
若狭線	舞鶴～敦賀市	直	77.9	
北陸線	米原～敦賀市	直	44.1	
	敦賀市～金沢	交	126.9	
関西空港線	河鉄日根野～関西空港	直	12.1	
大阪環状線	新大阪～豊新	直	40.5	
河鉄福知山線	大阪～福知山	直	102.3	
茨木東西線	寝屋川～千里中央	直	13.3	
羽曳野堺線	堺東～古市	直	12.7	
大阪中央線	北梅田～天王寺	直	9.5	
天理線	河鉄奈良～天理	直	24.1	
槻駒線	北高槻～元山上口	直	27.5	
高槻支線	新高槻～高槻本町	直	1.4	
京都南北線	丹波橋～修学院	直	17.7	
京都東西線	北亀岡～山科	直	23.1	
淡路線	新須磨～徳島	直	94.1	
西淡路線	淡路口～南あわじ	直	53.0	
徳島空港線	徳島空港西～徳島阿波おどり空港	直	2.9	
京神線	京都～新須磨	直	78.4	
名張線	天理～榑原温泉	直	49.5	
福綾線	福知山～新綾部	直	12.4	
丹後線	福知山～城崎温泉	直	56.7	
岡米線	岡山～米子	直	126.6	

営業線	区間	種別	営業キロ	記事
山陽瀬戸線	岡山～鶴海	直	31.3	
広島線	広島～岩国	直	42.4	
高取線	広島～大字後山	直	14.0	
深川線	広島～上深川	直	13.1	
東広島線	広島～三原	直	60.9	
熊野線	熊野～此原	直	10.8	

※種別：直＝直流、交＝交流

技術開発

当社を取巻く経営環境が急速に変化するなかにおいても鉄道事業者としての使命を果たし続けるため、概ね 20 年後のありたい姿の実現を技術面から模索していく「技術ビジョン」を策定いたしました。本ビジョンに示す「ありたい姿」を目指して技術開発を推進していきます。

■主な技術開発

●さらなる安全と安定輸送の追及

件名	概要
柔軟な対応のホーム柵	ホーム上でのお客様の安全性向上を目的として、ホーム柵の設置を進めています。従来の可動式ホーム柵では扉位置が異なる列車には対応できないため、新たなホーム柵の開発を進めています。
無線式ATC	無線通信を活用した新しいシステムの開発により、安全性の向上および地上保安設備の簡素化をめざしています。列車が自らの位置を計算しながら走行し、データベースとしてあらかじめ車上に登録された速度制限箇所(曲線やこう配など)を参照しながら、必要に応じてブレーキ制御を行うシステムです。列車と地上間を無線で常時接続し、前方の列車との間隔などの情報を連続的に更新することで、事故や天候など急激な状況変化への対応も可能となり、常に安全を確認しながら走行することができます。
気象災害対応システム	大雨、強風、地震などの自然災害時には、適切に列車の運転規制を実施するため、指令所などで多くの情報の収集や伝達を行います。ヒューマンエラー某氏や情報収集・連絡の効率化によるダウンタイムの低減を目的として、社内の雨量計、風速計、地震計などの情報や部外の気象情報を集約・出力し、災害時の業務を支援するシステムを開発しています。
GPS式列車接近警報装置	列車見張員の列車接近検知をシステム化し、作業員の保安度向上を図ることを目的として開発を行いました。この装置は列車見張員の現在位置をGPS式列車近端末のGPS機能により測位し、列車見通し距離に相当する軌道回路内に列車が侵入したことを検知すると、GPS式列車近端末の列車接近警報が鳴動するシステムです。列車の本数が多く接近鳴動し続けることが懸念された高密度ダイヤ線区への対策も追加し、整備可能線区でのさらなる整備範囲拡大に向けて取り組んでいます。

●持続可能な鉄道・交通システムの構築

件名	概要
回生電力の有効活用技術	列車のブレーキ時に発生する回生電力の有効活用に向け、様々な新技術の導入を進めており、回生電力を他の加速中の列車に活用する「電力貯蔵装置」、回生電力を駅の照明や空調などに活用する「直流電力変換装置」等を導入しています。さらに、変電所から送り出す電力の電圧を制御することで、変電所を越えた回生電力の活用を可能とする「整流器用可変リアクトル」の開発を進めています。
車両による地上設備検査	安全で効率的かつ高精度な地上設備検査の実現に向けて、現在検査者の目視などにより行っている検査を、センシング機器を用いた車両搭載型の装置により実施し、画像処理技術等を活用して整備状態を判断するシステムの構築を目指して開発を進めています。
レーザーによるコンクリート欠陥検出装置	トンネル覆工コンクリートの至近距離検査は、従来からハンマーを用いた打音手法が用いられていることから、検査者による個人差があり、また、高所からの墜落防止対策や感電防止のため停電作業が必要となるといった課題があります。これらを解決するため、レーザー技術を使用し、地上から遠隔・非接触でトンネル覆工コンクリートの剥離を検知する手法の開発に取り組んでいます。
車両状態監視装置	車両状態監視装置は「屋根上状態監視機能」「パンタグラフすり板摩耗測定機能」「車輪踏面形状測定機能」「車輪フラット検知機能」の4つの機能を持っています。高解像度カメラやセンシング技術を用いることで、電車が装置の設置区間を通過する際に、自動で測定・記録・判定を行えるようになります。そのため、車両品質の向上と共に、屋根上作業等の削減により作業の安全性も向上します。

事業創造

■物販・飲食

●コンビニエンスストアの拡充

駅構内における売店の充実を目的として、コンビニエンスストア「エス・ワン」を運営しております。今後は、駅ナカに限らず、駅ソトにも新規出店を進め、約 300 店舗の出店を目指してまいります。

●主要店舗一覧

業種	店舗名	店舗数	店舗概要
物販	エス・ワン	240	コンビニエンスストア
	Book ステーション	45	駅ナカ書店
飲食	河鉄麺処	69	麺専門ファーストフード店
	旅弁ステーション	29	駅弁専門店

■ホテル

- | | |
|---|--|
| <p>(1) ホテルアクアフォレスト京都 ●2013年4月開業
(架)河鉄西日本ホテル開発
●客室数/426室
●宴会場/11室(最大1,100名収容)
●レストラン/8店舗</p> <p>(2) ホテルアクアフォレスト大阪 ●2013年6月開業
(架)河鉄西日本ホテル開発
●客室数/693室
●宴会場/13室(最大1,200名収容)
●レストラン/13店舗</p> <p>(3) ホテルアクアフォレスト奈良 ●2016年9月開業
(架)河鉄西日本ホテル開発
●客室数/422室
●宴会場/6室(最大1,000名収容)
●レストラン/2店舗</p> <p>(4) ホテルアクアフォレスト白浜 ●2015年3月開業
(架)ホテルアクアフォレスト白浜
●客室数/296室
●宴会場/3室(最大1,100名収容)
●レストラン/3店舗</p> <p>(5) ホテルアクアフォレスト鳥羽 ●2014年12月開業
(架)ホテルアクアフォレスト鳥羽
●客室数/291室
●レストラン/2店舗</p> | <p>(6) ホテルアクアフォレスト姫路 ●2015年3月開業
(架)河鉄西日本ホテル開発
●客室数/138室
●レストラン/2店舗</p> <p>(7) ホテルアクアフォレスト岡山 ●2019年6月開業
(架)ホテルアクアフォレスト岡山
●客室数/133室
●レストラン/1店舗</p> <p>(8) ホテルアクアフォレスト広島 ●2018年2月開業
(架)ホテルアクアフォレスト広島
●客室数/163室
●レストラン/2店舗</p> <p>(9) ホテルアクアフォレスト宮島 ●2020年1月開業
(架)ホテルアクアフォレスト広島
●客室数/125室
●レストラン/1店舗</p> |
|---|--|

■新規事業の展開

沿線人口の増加および地域活性化を目的とし、住みやすい街づくりの第1弾として、中河内グループホールディングスで連携を取り、滋賀県内にニュータウンの開発・整備を進めています。このニュータウンでは、再生可能エネルギーやSDGsへの貢献、教育機関の充実など様々な取り組みを進めていきます。

トレイン&カーシェア	
業 態	カーシェアリング
事 業 内 容	河鉄西日本アプリなどからの事前予約により、貸出時の煩雑な手続きなしで乗車できる会員制のレンタカーサービス。駅近くの対象車両はPIYOCAを鍵として利用でき、鉄道からのシームレスな移動を実現する。
事 業 開 始	2019年12月

ステーションサイクル	
業 態	レンタルサイクル
事 業 内 容	河鉄西日本アプリなどからの事前予約により、貸出時の煩雑な手続きなしで窓口にて鍵を受け取るだけでレンタルできるサービス。
事 業 開 始	2020年1月

主なグループ会社(2022年3月31日)

会社名	所在地	設立年月日	主な事業内容
【運輸業】			
(鉄道事業) 河鉄東海(架)	名古屋市	2013. 1. 10	鉄道事業
河鉄九州(架)	北九州市	2013. 1. 10	鉄道事業
北陸鉄道(架)	金沢市	2013. 1. 10	鉄道事業
(旅客自動車運送事業) 中河内バス(架)	八尾市	1985. 7. 1	バス事業
中河内バス京都(架)	京都市	2001. 11. 1	バス事業
中河内バス富士(架)	静岡市	2015. 7. 19	バス事業
中河内バス北陸(架)	金沢市	2012. 8. 30	バス事業
中河内バス関東(架)	東京都江東区	2015. 12. 1	バス事業
中河内バス四国(架)	高松市	2016. 9. 15	バス事業
中河内観光バス(架)	八尾市	2016. 7. 1	バス事業
(一般自動車運送事業) 中河内タクシー(架)	大阪市平野区	1992. 6. 10	タクシー事業
【流通業】			
(百貨店業) (架)中河内百貨店	大阪市淀川区	1993. 7. 1	百貨店
(物販・飲食) (架)河鉄西日本デイリーサービス	東大阪市	2002. 4. 1	駅売店、物品販売
(架)河鉄西日本フードサービス	大阪市天王寺区	2002. 4. 1	飲食店経営、車内販売
(架)河鉄西日本サービスネット岡山	岡山市北区	2015. 10. 1	物品販売、飲食店経営
(架)河鉄西日本サービスネット広島	広島市東区	2015. 10. 1	物品販売、飲食店経営
(架)河鉄西日本サービスネット金沢	金沢市	2015. 10. 1	物品販売、飲食店経営
(架)河鉄西日本サービスネット福岡	北九州市	2021. 12. 13	物品販売、飲食店経営
【不動産】			
(不動産販売・賃貸業) 中河内不動産(架)	京都市下京区	1992. 12. 12	不動産開発、販売など
【その他】			
(ホテル業) (架)河鉄西日本ホテル開発	大津市	2010. 6. 1	ホテル業
(架)ホテルアクアフォレスト白浜	和歌山市	2013. 2. 1	ホテル業
(架)ホテルアクアフォレスト鳥羽	松阪市	2012. 3. 22	ホテル業
(架)ホテルアクアフォレスト岡山	岡山市北区	2017. 10. 20	ホテル業
(架)ホテルアクアフォレスト広島	広島市東区	2016. 6. 10	ホテル業
八尾パークホテル(架)	八尾市	1999. 7. 15	ホテル業
(旅行業) 中河内ツーリスト(架)	京田辺市	2001. 10. 5	旅行業など
河鉄ツーリスト(架)	奈良市	2005. 7. 1	旅行業など
(貸自動車業) 中河内レンタカー(架)	姫路市	2003. 6. 10	レンタカー事業など
(広告業) (架)河鉄コミュニケーションズ	名古屋市	2000. 7. 1	広告業など

会社名	所在地	設立年月日	主な事業内容
(車両等設備工事業) 河鉄車両エンジニアリング(架)	大阪市北区	1980. 7. 1	車両部品・機器の製作
(電気工事業) 河鉄電気エンジニアリング(架)	大阪市北区	1980. 7. 1	電気設備の設計・保守
(建設事業) 河鉄軌道エンジニアリング(架)	大阪市北区	1980. 7. 1	鉄道線路、軌道の保守
(車両製造業) 関西車輛(架)	大阪市港区	1980. 6. 15	鉄道車両の設計・製造
(清掃整備事業) (架)河鉄メンテック関西	大阪市北区	1983. 6. 1	車両清掃など
(架)河鉄メンテック金沢	金沢市	2013. 1. 10	車両清掃など
(架)河鉄メンテック中国	広島市東区	2015. 10. 1	車両清掃など