

2022年6月11日

“一新して第二章が始まる” 2023年春「やまとくろしお」リニューアル！

2019年夏より運行を開始してきた奈良と白浜を結ぶ観光特急「やまとくろしお」ですが、2023年春より新車両となり生まれ変わります。

この度、詳細が決定いたしましたのでお知らせいたします。

今後も、これまでの「鉄道＝移動手段」ではなく、「移動までもが思い出の1ページ」となるサービスの追及を進めます。

新たな「やまとくろしお」のポイント

- **Luxury シートを導入します！**
→ 2+1列の本革座席を導入します。お食事もお楽しみいただける大型格納テーブルも備えます。
- **カフェテリアスペースを導入**
→ 軽飲食などを楽しめるカフェテリアスペースを導入し、座席以外でお気軽にお食事をお楽しみいただけます！
- **2名様用・3~4名様用個室を導入**
→ 従来の3~4名様用サロンシートを廃止し、2名様用・3~4名様用個室にリニューアルし、木材を多く使用した和風な空間を演出します。

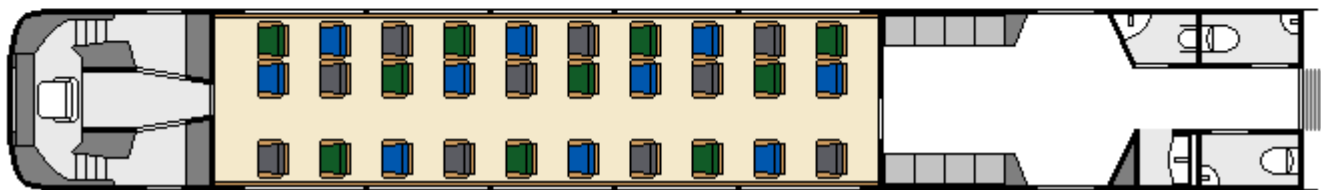
別紙

リニューアル観光特急「やまとくろしお」の概要

1. 運行開始時期 2023年春（予定）
2. 列車名 やまとくろしお
3. 運行日 毎日運行
※車両検査の都合等により運休する場合があります。
4. 停車駅 奈良、元山上口、八尾中央、和泉中央、日根野、和歌山、海南東、南御坊、紀伊田辺、白浜
5. 車両定員 162名（全席座席指定）
6. 改造車両 6両編成1本、特急車両（KW551系）を改造
7. 投資額 約4.1億円
8. 車両概要

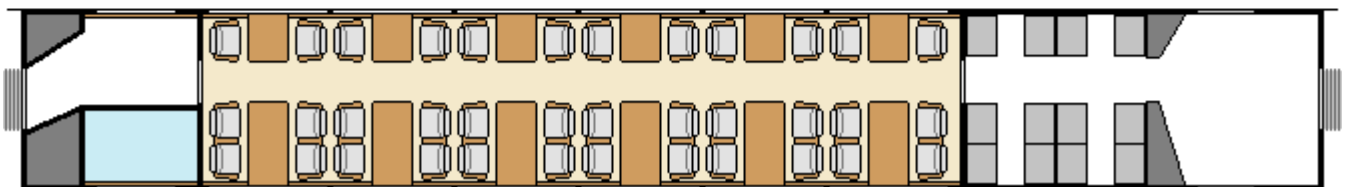
(1) Luxury車（1号車）【定員：30名】

2+1列のゆったりした本革座席でゆったりとおくつろぎいただけます。
お食事もお楽しみいただける大型格納テーブルを各席に設置します。



(2) ツイン・サロン（2号車）【定員：36名】

これまでのツイン・サロンシートをリニューアルし、座り心地を見直した座席をご用意しました。
また、喫煙室を設置します。



(3) カウンター・ラウンジ車 (3号車)

軽飲食などを楽しめるカフェテリアスペースを導入します。



(4) 個室 (4号車) 【定員：30名】

従来の3~4名様でご利用いただけるサロンシートから、2名様用・3~4名様用個室にリニューアルし、木材を多く使用したモダンな空間に生まれ変わります。

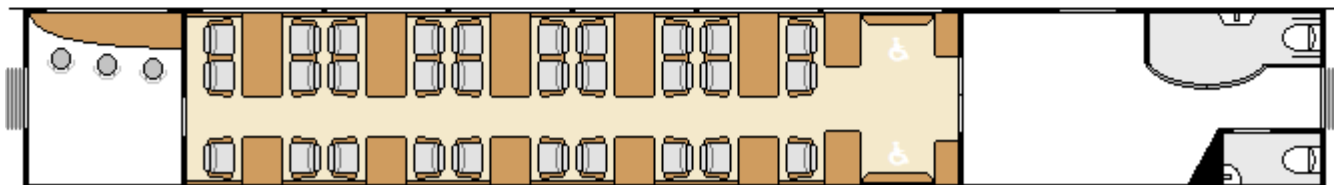
また、遮光カーテンや部屋の仕切りなどに障子を使用するなど、和な空間づくりとなっております。

1名様用個室も座席をリニューアルします。



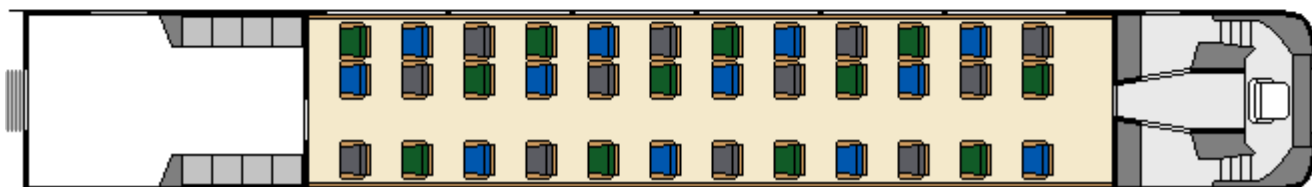
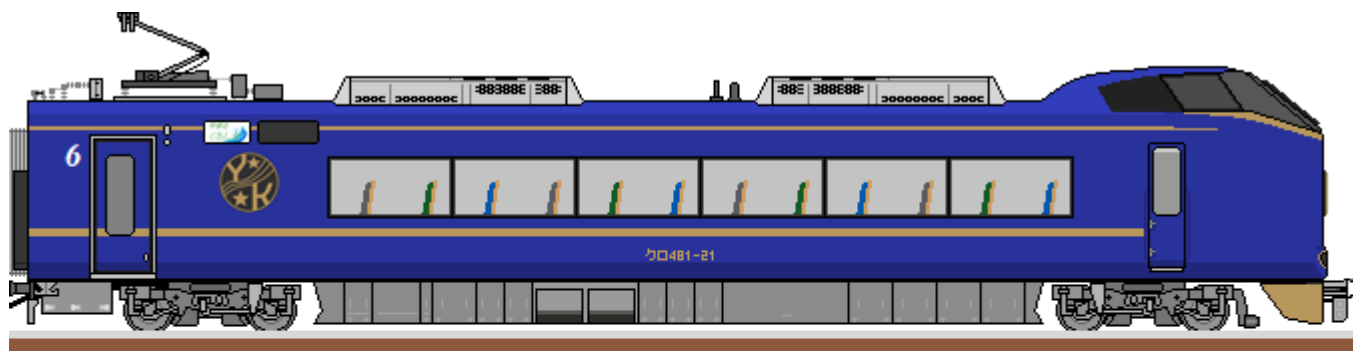
(5) ツイン・サロン (5号車)【定員：30名】

これまでのツイン・サロンシートをリニューアルし、座り心地を見直した座席をご用意しました。
また、車いす対応設備も設置します。



(6) Luxury車 (6号車)【定員：36名】

2+1列のゆったりした本革座席でゆったりとおくつろぎいただけます。
お食事もお楽しみいただける大型格納テーブルを各席に設置します。



9. 車内サービス

(1) 専属アテンダント (接客係)

専属のアテンダントが乗車し、軽食や飲料の販売、おしぼりの配布、乗車記念品の配布など、きめ細やかなサービスを行います。

(2) 販売メニュー

販売カウンターにて、お飲み物や軽食などの販売を行います。

10. 現行車について

現行車は、2023年春に定期運用を離脱します。その後については現時点では未定です。決まり次第、お知らせいたします。

以上