

2022年春ダイヤ変更のお知らせ(3月12日【土曜日】)

河鉄グループでは、2022年3月12日(土曜日)にダイヤ変更を実施いたします。

今回のダイヤ変更では、昨今の新型コロナウイルス感染症によるご利用状況を勘案して、列車の運転本数、運転区間、時刻などの見直しを行います。

一般列車については、特に夜間時間帯におけるご利用が著しく減少しているため、最終列車の繰り上げを含む深夜時間帯の運転本数の見直しを行います。また、一部区間で昼間の運転本数の見直しも行います。

特急列車については、新たに河鉄東海との直通運転による名阪特急「ユリザクラ(甲特)」「コノハヅク(乙特)」の運行を開始します。また、ご利用状況に合わせて一部特急の運転を取りやめるほか、一部列車については年間を通じて毎日運行する「定期列車」から「必要に応じて運行する季節列車」に変更するなど、柔軟に対応できるダイヤとします。

最終列車繰り上げに伴い、鉄道施設保守等の時間を拡大することができ、一層安全で安定した鉄道輸送サービスの提供に努めてまいります。

ダイヤ変更の主な内容は以下のとおりです。

記

1. 実施日

2022年3月12日(土曜日)

2. 対象路線

広島・岡山エリアを除く全線

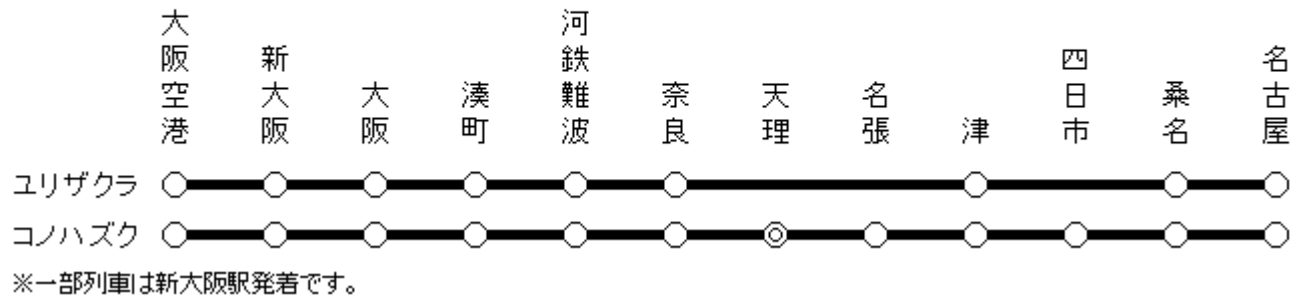
I. 在来線特急

1. 特急「ユリザクラ」「コノハズク」が大阪空港駅・新大阪駅～名古屋駅間で運行開始

大阪空港駅・新大阪駅と河鉄東海 名古屋駅を結ぶ新たな特急「ユリザクラ」（甲特急）、「コノハズク」（乙特急）特急の運行を開始します。

運転間隔はそれぞれ1時間当たり1本、概ね30分に1本の運転となります。また、朝・夕のご利用が集中する時間帯に甲特急を増発します。

○:停車 ◎:一部停車



2. 京都から淡路・徳島方面を結ぶ新たな特急「渦潮」「京淡」の運行開始

徳島線新規開業に併せて、京都駅から南あわじ駅・徳島駅間を結ぶ新たな特急「渦潮（うずしお）」、「京淡（けいたん）」の運行を開始します。

運転間隔はそれぞれ30分から2時間に1本となります。

●:停車 ▲:一部停車



2. 和歌山・南紀エリアへのお出かけをより便利にします

(1) 観光特急「やまとくろしお」が通年運行になります

現在、週末や長期休み期間などの繁忙期を中心に運転している観光特急「やまとくろしお」を通年運行に変更し、毎日運転いたします。



(2) 「しらはま」の停車駅を拡大します

和歌山・南紀エリアへのご旅行に便利な時間帯の特急「しらはま」が堺東駅に停車します。

○堺東駅に新たに停車する「しらはま」の時刻

【白浜方面】

列車名	新大阪発	堺東発	和歌山着	紀伊田辺着	白浜駅着	那智勝浦着	新宮着
しらはま1号	7:31	7:54	8:25	9:16	9:26	10:33	10:44
しらはま3号	8:16	8:39	9:09	10:01	10:10	—	—
しらはま5号	8:46	9:09	9:39	10:31	10:40	—	—
しらはま9号	10:43	11:06	11:36	12:28	12:37	—	—

【大阪方面】

列車名	新宮発	那智勝浦発	白浜発	紀伊田辺発	和歌山発	堺東着	新大阪着
しらはま24号	—	—	16:03	16:13	17:04	17:36	18:00
しらはま26号	—	—	16:33	16:43	17:34	18:06	18:30
しらはま28号	—	—	17:03	17:13	18:04	18:36	19:00
しらはま34号	18:51	19:02	20:10	20:20	21:11	21:42	22:06

(3) KW155系1000番台が定期運用から引退します

大幅な運用変更の実施を行い、紀南特急車で最も古参車であるKW155系1000番台がダイヤ変更前日をもって定期運用から引退します。

これにより、快適な車両に統一することができます。



3. 北陸方面の特急列車を大幅に見直します

(1) 定期列車として運行するすべての特急「クロユリ」をKW553系に統一します

年間を通じて毎日運行する「定期列車」となるすべての特急「クロユリ」をKW553系に統一します。

これにより、すべての時間帯でグレイシャスクラスをご利用いただけるようになります。

←金沢



大阪→



(2) 松任駅に停車する「クロユリ」の本数を見直します

現在、ほぼすべての特急「クロユリ」が停車する松任駅ですが、ご利用状況に合わせて、停車する列車を大幅に見直します。

4. 通勤時間帯の特急の停車駅・運転区間を拡大します

通勤時間帯の「紀州」「しらはま」が羽衣駅、堺東駅に新規停車します。これにより、朝夕でのご利用がより便利に快適になります。

○朝通勤時間帯の主な停車駅（平日時刻）

赤枠：新たに停車

列車名	始発駅	和歌山発	羽衣発	堺東発	天王寺着	難波着	大阪着	新大阪着
紀州 2号	—	5:37	6:04	6:09	6:15	6:22	6:27	6:31
紀州 4号	—	5:58	6:25	6:31	6:37	6:45	6:50	6:55
紀州 6号	海南東	6:24	6:51	6:58	7:04	7:12	7:17	7:23

○夕・夜時間帯の主な停車駅（平日時刻）

赤枠：新たに停車

列車名	新大阪発	大阪発	難波発	天王寺発	堺東着	羽衣着	和歌山着	終着駅
しらはま 23号	17:43	17:48	17:54	18:00	18:06	18:11	18:37	白浜
しらはま 25号	18:43	18:48	18:54	19:00	19:06	19:11	19:37	白浜
しらはま 29号	19:43	19:48	19:54	20:00	20:06	20:11	20:37	白浜
紀州 1号	20:13	20:18	20:24	20:30	20:36	20:41	21:07	—
しらはま 33号	21:43	21:48	21:54	22:00	22:06	22:11	22:37	紀伊田辺
紀州 3号	22:24	22:30	22:35	22:43	22:49	22:54	23:20	—
紀州 5号	23:25	23:30	23:36	23:45	23:51	23:56	0:21	—

5. 北近畿特急を大幅に改善します

(1) 豊岡駅・城崎温泉駅へ延長運転します

丹後線の新規開業に併せて、一部の特急「たんば」を豊岡駅・城崎温泉駅へ延長運転します。

○延長運転する特急「たんば」の主な停車駅

【福知山・豊岡方面】

列車名	大阪(梅田)発	北梅田発	尼崎港発	尼崎発	福知山着	豊岡着	城崎温泉着
たんば 5号	9:29	9:31	9:36	9:38	10:33	11:04	11:14
たんば 7号	10:35	10:37	10:42	10:44	11:38	12:09	12:20
たんば 9号	11:35	11:37	11:42	11:44	12:38	13:20	13:31
たんば 11号	13:35	13:37	13:42	13:44	14:38	15:24	15:34
たんば 13号	15:35	15:37	15:42	15:44	16:38	17:25	—
たんば 15号	16:35	16:37	16:42	16:44	17:38	18:11	18:28
たんば 17号	17:33	17:35	17:40	17:42	18:36	19:15	19:24
たんば 19号	18:33	18:35	18:40	18:42	19:36	20:10	20:20
たんば 23号	20:33	20:35	20:40	20:42	21:36	22:10	—
たんば 25号	21:33	21:35	21:40	21:42	22:36	23:10	—

【大阪方面】

列車名	城崎温泉発	豊岡発	福知山発	尼崎着	尼崎港着	北梅田着	大阪(梅田)着
たんば 8号	9:21	9:33	10:08	11:03	11:05	11:10	11:12
たんば10号	10:21	10:30	11:08	12:03	12:05	12:10	12:12
たんば14号	13:52	14:03	14:38	15:33	15:35	15:40	15:42
たんば16号	14:52	15:03	15:39	16:33	16:36	16:41	16:43
たんば18号	15:52	16:03	16:39	17:33	17:36	17:41	17:43
たんば20号	16:53	17:03	17:39	18:33	18:36	18:41	18:43
たんば22号	—	17:49	18:26	19:20	19:22	19:27	19:29
たんば24号	18:44	18:53	19:26	20:20	20:22	20:27	20:29
たんば28号	20:34	20:43	21:16	22:10	22:12	22:17	22:19

(2) 奈良発着の新たな特急「キキョウ」の運転を開始します

丹後線の新規開業に併せて、奈良駅～福知山駅・豊岡駅・城崎温泉駅間を結ぶ新たな特急「キキョウ」の運転を開始します。これにより、三重県・奈良県方面から丹後地域へのご旅行やビジネスがより便利になります。

(3) 福知山から大阪方面への特急列車の運転時間を見直し

特急「たんば」の運転時間を変更し、早朝や深夜帯の利便性を向上します。

○特急「たんば」の主な停車駅

【福知山・豊岡方面】

改正前			改正後		
列車名	福知山発	大阪(梅田)着	列車名	福知山発	大阪(梅田)着
たんば 2号	6:26	7:22	たんば 2号	5:48	6:52
たんば 4号	6:56	7:52	たんば 4号	6:54	7:59
たんば 6号	7:23	8:18	たんば 6号	8:39	9:45
たんば 8号	7:52	8:48	たんば 8号	10:08	11:12
たんば10号	9:26	10:22	たんば10号	11:08	12:12
たんば12号	10:26	11:22	たんば12号	13:08	14:12
たんば14号	11:56	12:52	たんば14号	14:38	15:42
たんば16号	13:26	14:22	たんば16号	15:39	16:43
たんば18号	14:57	15:53	たんば18号	16:39	17:43
たんば20号	15:57	16:53	たんば20号	17:39	18:43
たんば22号	16:57	17:53	たんば22号	18:26	19:29
たんば24号	17:57	18:53	たんば24号	19:26	20:29
たんば26号	18:57	19:53	たんば26号	20:26	21:29
たんば28号	20:27	21:23	たんば28号	21:16	22:19
たんば30号	22:27	23:23	たんば30号	22:39	23:42

6. 特急の一部列車を臨時列車とします

今後ご利用状況は大きく変動すると予想されるため、特急の一部列車を「必要に応じて運転する季節列車」に変更します。

なお、ご利用の回復状況に合わせて列車の運転日を設定します。

詳しい運転日は決まり次第、改めてお知らせします。

○必要に応じて運転する季節列車となる「しらはま」

【新大阪→白浜・新宮方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
しらはま 5号	新大阪 8:46	白浜 10:40
しらはま 11号	新大阪 11:43	白浜 13:37
しらはま 17号	新大阪 14:43	白浜 16:37
しらはま 31号	新大阪 20:43	白浜 22:38

【新宮・白浜→新大阪方面】

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
しらはま 8号	白浜 8:35	新大阪 10:30
しらはま 14号	白浜 11:05	新大阪 13:00
しらはま 20号	白浜 14:05	新大阪 16:00
しらはま 30号	白浜 17:35	新大阪 19:30

なお、「泉州しんじゅ」および以下の「グランツ古都」については、当面の間、運転を取りやめます。

【奈良→関西空港】

列車名
グランツ古都 5・7・13~35・39~43・47・49・53・55

【関西空港→奈良】

列車名
グランツ古都 4・10・14・18~38・42~46・50~54

II. 近畿エリア

1. 深夜帯のダイヤを見直します

(1) 深夜時間帯のご利用減少および、メンテナンス作業者の労働環境改善を目的に、深夜帯のダイヤ見直しを実施します。

(A) 大阪南北線

下り

(イ) 奈良駅発時刻

現行			
駅名	発時刻	種別	行先
奈良	23時28分	普通	和泉中央
	23時58分	普通	和泉中央
	0時28分	普通	八尾中央

赤枠・太赤字は行先を変更する列車

⇒

変更後			
駅名	発時刻	種別	行先
奈良	23時25分	区間快速	和泉中央
	23時45分	普通	元山上口
	0時25分	普通	元山上口

青枠は変更後の元山上口～河内山本間の最終列車

(ロ) 元山上口駅発時刻

現行			
駅名	発時刻	種別	行先
元山上口	23時11分	快速	和泉中央
	23時12分	普通	和泉中央
	23時31分	快速	和泉中央
	23時42分	普通	和泉中央
	23時51分	快速	和泉中央
	0時11分	快速	和泉中央
	0時12分	普通	和泉中央
	0時44分	普通	八尾中央

赤枠・太赤字は列車種別を変更する列車

赤枠は運転を取りやめる列車

変更後			
駅名	発時刻	種別	行先
元山上口	23時18分	快速	和泉中央
	23時20分	普通	和泉中央
	23時35分	区間快速	和泉中央
	—	—	—
	—	—	—
	—	—	—
	—	—	—
	—	—	—

青枠は変更後の最終列車

(ハ) 河内山本駅発時刻

現行			
駅名	発時刻	種別	行先
河内山本	23時39分	快速	和泉中央
	23時53分	普通	和泉中央
	23時59分	快速	和泉中央
	0時19分	快速	和泉中央
	0時23分	普通	和泉中央
	0時38分	普通	和泉中央
	0時55分	普通	八尾中央

赤枠・太赤字は行先を変更する列車

赤枠は運転を取りやめる列車

変更後			
駅名	発時刻	種別	行先
河内山本	23時47分	区間快速	和泉中央
	23時57分	普通	和泉中央
	0時20分	普通	八尾中央
	—	—	—
	—	—	—
	—	—	—
	—	—	—
	—	—	—

青枠・点線は変更後の河内山本～八尾中央間の最終列車

青枠は変更後の八尾中央～和泉中央間の最終列車

(B) 大阪線

① 上り

現行			
駅名	発時刻	種別	行先
和泉中央	23時45分	関西快速	京都
	23時53分	普通	北高槻
	0時05分	関西快速	大阪

赤枠・太赤字は行先を変更する列車

赤枠は運転を取りやめる列車

変更後			
駅名	発時刻	種別	行先
和泉中央	23時55分	関西快速	大阪
	23時57分	普通	大阪
	—	—	—

青枠は変更後の最終列車

②下り

現行			
駅名	発時刻	種別	行先
大阪	0時02分	普通	堺東
	0時10分	快速	日根野
	0時13分	普通	堺東
	0時45分	普通	天王寺

赤枠は運転を取りやめる列車

⇒

変更後			
駅名	発時刻	種別	行先
大阪	0時01分	普通	和泉中央
	0時20分	普通	堺東
	—	—	—
	—	—	—

青枠・点線は変更後の堺東～和泉中央間の最終列車

青枠は変更後の最終列車

(B) 京都線

①上り

現行			
駅名	発時刻	種別	行先
大阪	0時00分	関西快速	草津
	0時00分	普通	北高槻
	0時10分	普通	京都
	0時20分	関西快速	京都
	0時20分	普通	北高槻
	0時43分	普通	北高槻

赤枠・太赤字は列車種別を変更する列車

赤枠は運転を取りやめる列車

⇒

変更後			
駅名	発時刻	種別	行先
大阪	0時00分	関西快速	京都
	0時02分	普通	北高槻
	0時12分	普通	北高槻
	—	—	—
	—	—	—

青枠・点線は変更後の京都への最終列車

(※北高槻駅で普通京都行にお乗り換えが可能です。)

青枠は変更後の最終列車

②下り

現行			
駅名	発時刻	種別	行先
京都	23時08分	快速	和歌山
	23時17分	普通	堺東
	23時28分	快速	日根野
	23時47分	普通	天王寺
	0時07分	普通	大阪
	0時27分	普通	北高槻

赤枠・太赤字は列車種別を変更する列車

赤枠は運転を取りやめる列車

⇒

変更後			
駅名	発時刻	種別	行先
京都	23時07分	普通	和泉中央
	23時27分	普通	堺東
	0時03分	普通	大阪
	—	—	—
	—	—	—

青枠は変更後の最終列車

(B) 滋賀東西線

①上り

現行			
駅名	発時刻	種別	行先
京都	23時50分	関西快速	米原
	23時51分	快速	米原
	0時10分	関西快速	野洲北
	0時11分	快速	米原
	0時30分	関西快速	草津
	0時32分	普通	野洲北

赤枠・太赤字は列車種別・行先を変更する列車

赤枠は運転を取りやめる列車

⇒

変更後			
駅名	発時刻	種別	行先
京都	23時50分	関西快速	米原
	23時51分	快速	米原
	0時10分	普通	野洲北
	—	—	—
	—	—	—
	—	—	—

青枠・点線は変更後の野洲北～米原間の最終列車

青枠は変更後の最終列車

②下り

現行			
駅名	発時刻	種別	行先
草津	23時34分	普通	京都
	0時04分	普通	北高槻

赤枠は運転を取りやめる列車

⇒

変更後			
駅名	発時刻	種別	行先
草津	23時35分	普通	京都
	—	—	—

青枠は変更後の最終列車

(C) 奈良線

①上り

現行			
駅名	発時刻	種別	行先
花園	0時02分	普通	箕輪
	0時16分	快速	箕輪
	0時17分	普通	箕輪

赤枠は運転を取りやめる列車

⇒

変更後			
駅名	発時刻	種別	行先
花園	0時02分	普通	大阪空港
	—	—	—
	—	—	—

青枠は変更後の最終列車

②下り

現行			
駅名	発時刻	種別	行先
大阪	0時00分	快速	奈良
	0時01分	普通	花園
	0時11分	普通	花園
	0時20分	快速	名張/高田
	0時21分	普通	花園
	0時32分	普通	南石切
	0時47分	普通	花園

赤枠・太赤字は行先を変更する列車

赤枠は運転を取りやめる列車

変更後			
駅名	発時刻	種別	行先
大阪	0時00分	快速	名張
	0時01分	普通	花園
	0時20分	快速	奈良
	0時21分	普通	花園
	0時41分	普通	花園
	—	—	—
	—	—	—

橙枠・点線は変更後の奈良～天理方面への最終列車

青枠・点線は変更後の花園～奈良間の最終列車

青枠は変更後の最終列車

(E) 紀伊線

上り

現行			
駅名	発時刻	種別	行先
紀伊田辺	21時52分	普通	和歌山
	22時33分	普通	和歌山

赤枠は運転を取りやめる列車

変更後			
駅名	発時刻	種別	行先
紀伊田辺	21時56分	普通	和歌山
	—	—	—

青枠は変更後の最終列車

(J) 大阪環状線

①内回り

現行		
駅名	発時刻	行先
天王寺	23時26分	天王寺
	23時37分	天王寺
	23時48分	天王寺
	0時00分	天王寺
	0時13分	大阪
	0時28分	大阪

赤枠・太赤字は行先を変更する列車

赤枠は運転を取りやめる列車

変更後		
駅名	発時刻	行先
天王寺	23時26分	天王寺
	—	—
	23時46分	新大阪
	—	—
	—	—
	—	—

青枠・点線は変更後の大阪～西九条方面への最終列車

青枠は変更後の天王寺～放出～大阪間の最終列車

②外回り

現行		
駅名	発時刻	行先
大阪(梅田)	23時14分	天王寺
	23時25分	天王寺
	23時38分	天王寺
	23時51分	天王寺
	0時04分	天王寺
	0時14分	天王寺
	0時23分	天王寺
	0時31分	新大阪
	0時39分	天王寺
	0時46分	放出
	0時53分	新大阪

赤枠・太赤字は行先を変更する列車

赤枠は運転を取りやめる列車

変更後		
駅名	発時刻	行先
大阪(梅田)	23時20分	天王寺
	23時30分	天王寺
	—	—
	23時47分	天王寺
	0時08分	放出
	—	—
	—	—
	—	—
	—	—
	—	—
	—	—
	—	—

青枠・点線は変更後の大阪～西九条方面への最終列車

青枠は変更後の天王寺～放出～大阪間の最終列車

(K) 宝塚線・福知山線

①上り

現行			
駅名	発時刻	種別	行先
三田	23時35分	普通	大阪
	23時55分	普通	大阪

赤枠は運転を取りやめる列車

変更後			
駅名	発時刻	種別	行先
三田	23時33分	普通	大阪
	—	—	—

青枠は変更後の最終列車

②下り

現行			
駅名	発時刻	種別	行先
大阪	0時00分	普通	三田
	0時20分	普通	三田
	0時40分	普通	宝塚

赤枠・太赤字は行先を変更する列車

変更後			
駅名	発時刻	種別	行先
大阪	0時10分	普通	三田
	0時20分	普通	宝塚
	0時32分	普通	尼崎

青枠・点線・青字は変更後の宝塚～三田間の最終列車

青枠・点線は変更後の尼崎～宝塚間の最終列車

青枠は変更後の最終列車

(M) 茨木東西線

①上り

現行			
駅名	発時刻	種別	行先
千里中央	23時59分	普通	八尾中央
	0時19分	普通	八尾中央
	0時39分	普通	寝屋川
	0時51分	普通	南茨木

赤枠・太赤字は行先を変更する列車

赤枠は運転を取りやめる列車

⇒

変更後			
駅名	発時刻	種別	行先
千里中央	23時59分	普通	八尾中央
	0時19分	普通	寝屋川
	0時39分	普通	寝屋川
	—	—	—

青枠・点線は変更後の寝屋川～八尾中央間の最終列車

青枠は変更後の最終列車

②下り

現行			
駅名	発時刻	種別	行先
寝屋川	0時21分	普通	千里中央
	0時43分	普通	千里中央

赤枠は運転を取りやめる列車

⇒

変更後			
駅名	発時刻	種別	行先
寝屋川	0時21分	普通	千里中央
	—	—	—

青枠は変更後の最終列車

(O) 大阪中央線

①上り

現行		
駅名	発時刻	行先
天王寺	0時00分	北梅田
	0時20分	北梅田
	0時40分	北梅田

赤枠は運転を取りやめる列車

⇒

変更後		
駅名	発時刻	行先
天王寺	0時00分	北梅田
	—	—
	—	—

青枠は変更後の最終列車

②下り

現行		
駅名	発時刻	行先
北梅田	0時00分	天王寺
	0時20分	天王寺
	0時40分	天王寺

赤枠は運転を取りやめる列車

⇒

変更後		
駅名	発時刻	行先
北梅田	0時00分	天王寺
	—	—
	—	—

青枠は変更後の最終列車

(P) 天理線

下り

現行			
駅名	発時刻	種別	行先
奈良	0時07分	快速	名張
	0時27分	快速	名張/高田
	—	—	—
	1時07分	快速	名張/高田

赤枠は運転を取りやめる列車

変更後			
駅名	発時刻	種別	行先
奈良	0時02分	普通	名張
	0時26分	快速	名張/高田
	0時46分	快速	名張
	—	—	—

青枠・点線は変更後の天理～高田間の最終列車

青枠は変更後の最終列車

(Q) 槻駒線

①上り

現行			
駅名	発時刻	種別	行先
元山上口	23時30分	普通	北高槻
	—	—	—
	0時11分	普通	北高槻
	0時43分	普通	北高槻

赤枠・太赤字は行先を変更する列車

赤枠は運転を取りやめる列車

変更後			
駅名	発時刻	種別	行先
元山上口	23時30分	普通	北高槻
	23時50分	普通	枚方
	0時10分	普通	枚方※
	—	—	—

青枠・点線は変更後の枚方～北高槻間の最終列車

青枠は変更後の最終列車

※和泉中央 23時30分発 区間快速奈良行が最終接続となります。

②下り

現行			
駅名	発時刻	種別	行先
北高槻	0時05分	普通	元山上口
	0時10分	快速	生駒
	0時20分	普通	元山上口
	0時35分	普通	生駒

赤枠・赤太字は行先を変更する列車

赤枠は運転を取りやめる列車

変更後			
駅名	発時刻	種別	行先
北高槻	23時56分	普通	元山上口
	0時03分	快速	枚方※
	0時20分	普通	生駒
	—	—	—

青枠・点線は変更後の枚方～元山上口間の最終列車

青枠は変更後の最終列車

※枚方駅で 23時56分発 普通に連絡します。

(V) 名張線

①上り

現行			
駅名	発時刻	種別	行先
榊原温泉	23時21分	普通	天理
	23時51分	普通	名張
	0時21分	普通	名張
	0時51分	普通	名張

赤枠・赤太字は行先を変更する列車

赤枠は運転を取りやめる列車

変更後			
駅名	発時刻	種別	行先
榊原温泉	23時30分	普通	名張
	—	—	—
	—	—	—
	—	—	—

青枠は変更後の最終列車

※名張駅で普通奈良行と接続します。

②下り

現行			
駅名	発時刻	種別	行先
天理	—	—	—
	1時21分	快速	名張

赤枠は運転を取りやめる列車

変更後			
駅名	発時刻	種別	行先
天理	0時57分	快速	名張
	—	—	—

青枠は変更後の最終列車

(2) 深夜時間帯において、一部列車の運転区間を変更します。

線区	種別	運転区間 【現行】	運転区間 【変更後】
大阪線・京都線・ 滋賀東西線	快速	和歌山・日根野～草津方面	大阪～草津方面
槻駒線	快速	北高槻～生駒	北高槻～枚方 ※枚方にて普通に接続

2. 一部線区で運転間隔を見直します

(1) 朝通勤時間帯の運転間隔を見直します

朝通勤時間帯において、運転間隔を変更します。

線区	種別	時間帯	運転間隔 【現行】	運転間隔 【変更後】
大阪環状線	普通	概ね 7:00～8:30	3分	5分
槻駒線	快速	概ね 7:00～8:30	5分	10分

(2) 日中の運転間隔を見直します

(イ) 日中時間帯において、ご利用状況に合わせて運転間隔を見直します。

線区	種別	時間帯	運転間隔【現行】	運転間隔【変更後】
高槻支線	普通	概ね 9:00~17:00	10分	15分
大阪環状線	普通	概ね 9:00~17:00	15分	7~8分
	快速		概ね 7~8分	運転取りやめ
大阪中央線	普通	概ね 9:00~17:00	5分	10分
京都南北線	普通	概ね 9:00~17:00	5分	10分

(ロ) 日中時間帯において、草津から野洲北間の一部関西快速の運転を取りやめます。

3. 丹後線が新規開業します

丹後線（路線記号；W）福知山駅から城崎温泉駅間が新規開業します。

全列車、運転士1人で乗務する「ワンマン運転」形態を採用し運行します。

4. 淡路島内に鉄路が開通します

淡路線（路線記号；T）新須磨駅から徳島駅間および西淡路線；淡路口駅から南あわじ駅間が新規開業します。

関西快速を淡路方面へ延長するほか、特急「渦潮」「京淡」の運行を開始します。

併せて、京神線の運行パターンを変更いたします。

また、昼間時間帯の快速を西宮～三宮間各駅停車とする区間快速を新設します。

西淡路線は、運転士1人で乗務する「ワンマン運転」形態を採用し運行します。

昼間時間帯の運行形態

種別	徳島	南あわじ	洲本	千鳥が丘	三ノ宮	西宮	枚方	京都
特急	1本/2h		1本/1h					
新快速	1本	2本			4本		4本	
直通快速						2本		
区間快速			2本					
普通					4本	6本	4本	

5. 羽曳野堺線においてワンマン運転を実施します

羽曳野堺線のすべての列車で、運転士1人で乗務する「ワンマン運転」形態に変更します。

Ⅲ. その他

今回のダイヤ変更にて、その他線区でもご利用状況に合わせた列車の設定見直しを実施します。

以上