

## 広島地区新路線開業について

2021年3月13日(土曜日)に広島地区において、5路線を新規開業いたします。詳しくは下記のとおりです。

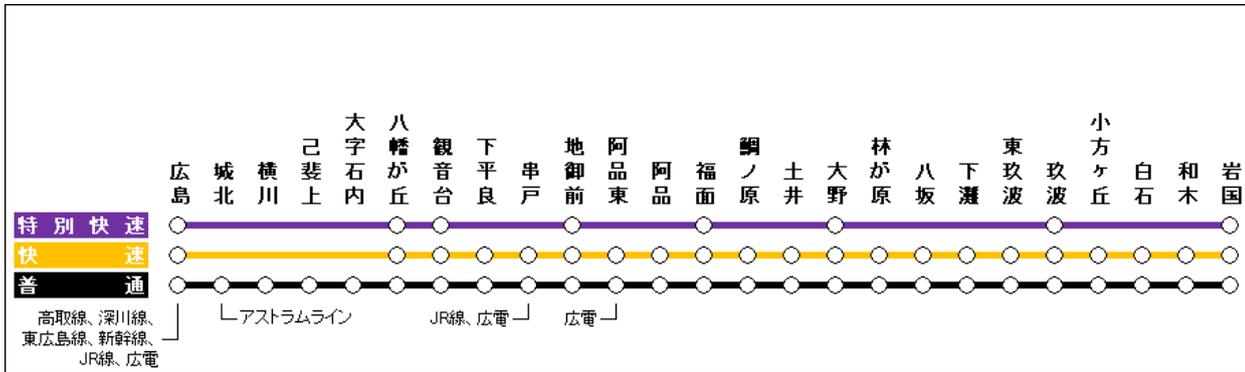
### 【路線情報】

#### ① 広福線

広島と福岡県小倉を結ぶ同路線の内、広島駅～岩国駅間において部分開業いたします。

朝のラッシュ時間帯に上り(岩国駅→広島駅方面)列車において、特別快速の設定、下り(広島駅→岩国駅方面)に快速列車を設定いたします。

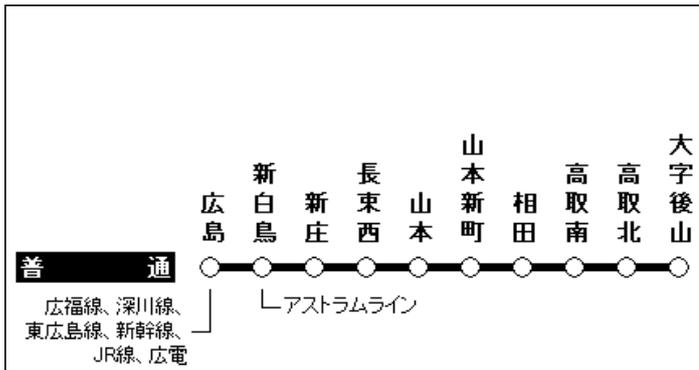
#### 停車駅一覧



#### ② 高取線

広島から高取・大字後山を結びます。

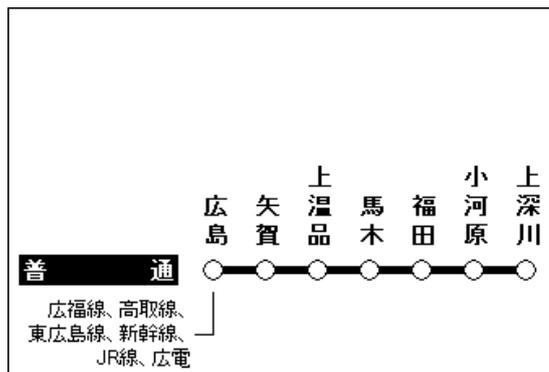
#### 停車駅一覧



## 深川線

広島と上深川を結びます。

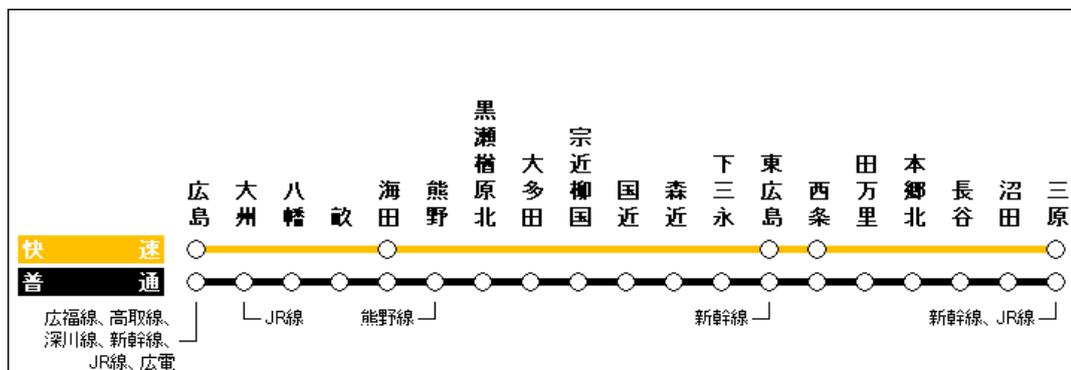
### 停車駅一覧



## ④東広島線

三原と広島を結び、山陽新幹線沿いを主に走行します。朝ラッシュ時間帯に下り(三原駅→広島駅方面)において快速列車を設定します。

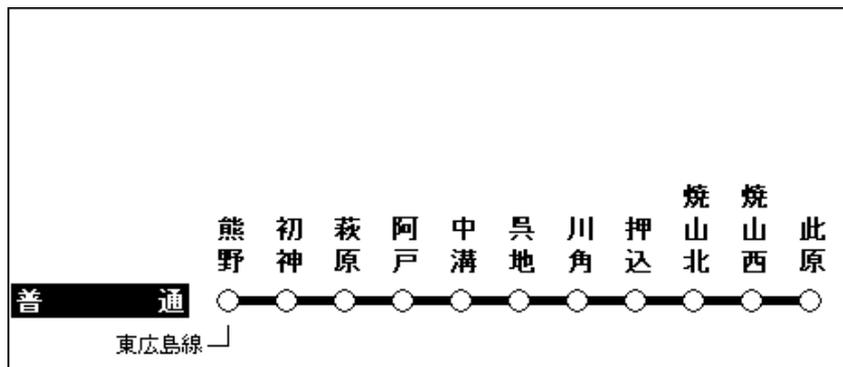
### 停車駅一覧



## ⑤熊野線

東広島線;熊野駅と焼山を結びます。

### 停車駅一覧



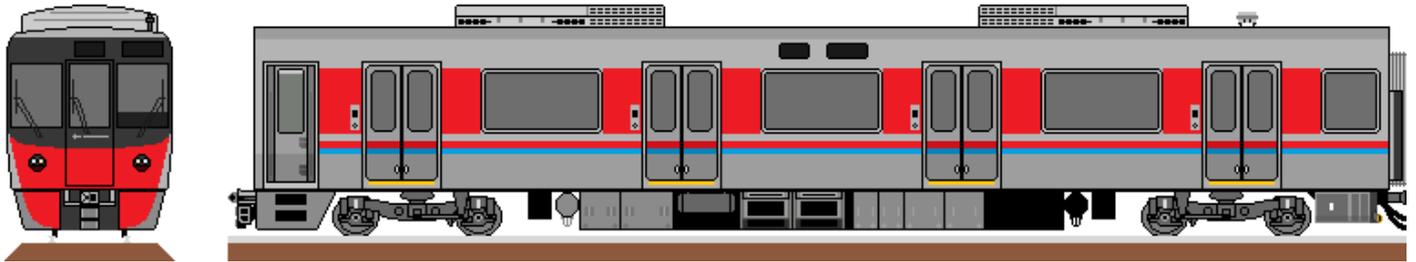
## 【運行車両】

広福線および東広島線において岡山地区同様、京都市内線にて使用していた KW401 系を転用するほか、不足分において KW403 系車両を転用し、3 両編成で運転いたします。

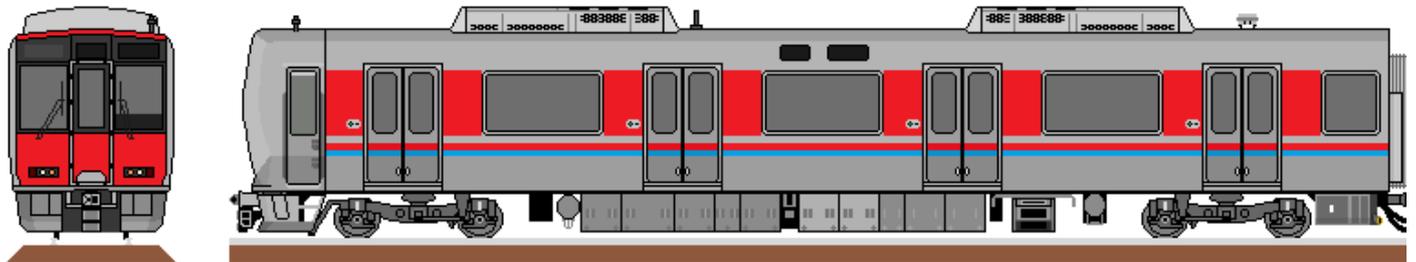
また、一部中間車両の先頭車両化改造および転換クロスシートへの改造を施します。

車両塗装は、広島東洋カープをイメージした赤色と、河鉄西日本のイメージカラーである青色の 2 色を使用しています。

KW401 系 3000 番台



KW403 系 2000 番台



KW403 系 2500 番台



また全線において、KW217 系 1000 番台の新型車両(2 両編成)を導入します。

当車両は、自社線内の一部を除くすべて路線における 3 ドア化を達成するため、3 ドア車の転換クロスシート車で導入致します。

支線内におけるワンマン運転対応設計としており、各ドア部には IC カードリーダーを備えます。



## 【今後の計画について】

今後、広福線の小倉延伸のほか、熊野線の呉沿線、焼山線(仮称)の新規開業を予定しております。  
また、2030年を目途に順次、快適な新車両への置き換えも進めていく予定です。

以上