

令和2年春ダイヤ変更について

河鉄西日本では、令和2年3月14日（土）にダイヤ変更を実施します。

在来線特急では大阪空港・新大阪と伊勢・鳥羽を結ぶ特急「しんじゅ」の運転を開始、京都と姫路を結ぶ直通特急を大增発します。近畿エリアでは、大阪空港・新大阪と名張・松阪を結ぶ直通列車の新設、快速列車の増発など大幅修正いたします。岡山エリアでは、岡米線が米子駅まで開業し、全線開業します。

この度、内容がまとまりましたので、お知らせします。

《 在来線特急 》

- 特急「しんじゅ」が大阪空港駅・新大阪駅～鳥羽駅・賢島駅間で運行開始
- 特急「泉州しんじゅ」が関西空港駅～鳥羽駅間で運行開始
- 特急「かげび」が岡山駅～米子駅間で運行開始
- 特急「クロユリ」を2往復増発
- 特急「しらはま」を3往復増発
- 一部の特急「しらはま」を新宮駅まで延伸
- 直通特急を大增発

《 近畿エリア 》

- 松阪駅・名張駅・高田駅から新大阪駅・大阪空港駅までの直通列車の運転を開始
- 都良線の一部を除き終日6両で運転
- 都良線の快速を増発
- 紀伊線・大阪線の始発列車を繰り上げ
- 羽曳野線の朝・夕時間帯を10分間隔に変更

《 北近畿エリア 》

- 福綾線が新規開業

《 岡山エリア 》

- 岡米線が全線開業

ダイヤ改正日 令和2年3月14日（土）

I. 在来線特急

1. 特急「しんじゅ」が大阪空港駅・新大阪駅～鳥羽駅・賢島駅間で運行開始
大阪空港駅・新大阪駅と河鉄東海 伊勢地域の鳥羽駅・賢島駅を結ぶ新たな特急列車「しんじゅ」の運行を開始します。概ね 30 分間隔で運転します。
2. 特急「泉州しんじゅ」が関西空港駅～鳥羽駅間で運行開始
特急「泉州しんじゅ」を関西空港駅～鳥羽駅間で運行を開始します。
3. 特急「かげび」が岡山駅～米子駅間で運行開始
特急「かげび」が大阪駅～金沢駅間で運転を開始します。
4. 特急「クロユリ」を 2 往復増発
北陸特急「クロユリ」をご利用が集中する時間帯を中心に 2 往復増発し、利便性を向上します。
5. 特急「しらはま」を 3 往復増発
南紀特急「しらはま」をご利用が集中する時間帯を中心に 3 往復増発し、利便性を向上します。



5. 一部の特急「しらはま」を新宮駅まで延伸

一部の南紀特急「しらはま」を新宮駅まで延伸し、白浜以南のお客様の利便性を向上します。

| 列車名 | 車種 | 新大阪駅 (発) | 大阪駅 (発) | 和歌山駅 (発) | 白浜駅 (着) | 新宮駅 (着) |
|---------|--------|-------------|------------|-------------|------------|------------|
| しらはま1号 | KW157系 | 7:35 | 7:41 | 8:34 | 9:33 | 10:51 |
| しらはま15号 | KW153系 | 13:47 | 13:52 | 14:44 | 15:43 | 17:01 |
| しらはま27号 | KW153系 | 19:17 | 19:22 | 20:15 | 21:14 | 22:31 |

| 列車名 | 車種 | 新宮駅 (発) | 白浜駅 (発) | 和歌山駅 (着) | 大阪駅 (着) | 新大阪駅 (着) |
|---------|--------|------------|------------|-------------|------------|-------------|
| しらはま10号 | KW153系 | 7:55 | 9:13 | 10:12 | 11:00 | 11:07 |
| しらはま22号 | KW157系 | 13:55 | 15:13 | 16:12 | 17:00 | 17:05 |
| しらはま34号 | KW153系 | 19:00 | 20:18 | 21:17 | 22:05 | 22:10 |

7. 直通特急を大增発

京都駅と大姫路駅を結ぶ直通特急を朝・夕時間帯を中心に増発し、概ね10～15分間隔で運転します。

II. 近畿エリア

1. 松阪駅・名張駅・高田駅から新大阪駅・大阪空港駅までの直通列車の運転を開始
奈良線・天理線・名張線から河鉄東海への相互直通運転開始に伴い、新快速を中心に名張駅・松阪駅までの直通運転を開始します。



2. 都良線の一部を除き終日6両で運転

都良線では、一部列車を除き終日6両編成で運転します。これにより、座席数や乗車人数を大幅に増やすことにより、さらに快適にご利用いただけます。

3. 都良線の快速を増発

都良線の昼間時間帯の快速列車を概ね20分間隔に増発します。これにより快速列車が1時間当たり3本、普通列車が1時間当たり2～4本に増発します。

4. 紀伊線・大阪線の始発列車を繰り上げ

紀伊線・大阪線では一部始発列車を繰り上げ、さらにご利用しやすいダイヤに見直します。

| | 和歌山駅 (発) | 天王寺駅 | | 大阪駅 (着) |
|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | (着) | (発) | |
| 現行 | 5:08 | 6:10 | 6:13 | 6:28 |
| 改正後 | 4:44 | 5:50 | 5:53 | 6:07 |

| | 南御坊 (発) | 海南東駅 | | 和歌山駅 (着) |
|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | (着) | (発) | |
| 現行 | 5:06 | 5:29 | 5:30 | 5:38 |
| 改正後 | 4:56 | 5:20 | 5:21 | 5:30 |

5. 羽曳野線の朝・夕時間帯を10分間隔に変更

羽曳野線では、朝・夕時間帯のご利用が集中する時間帯を中心に従来の15分間隔から10分間隔に変更し、増発します。

Ⅲ. 北近畿エリア

福綾線が開業します。

福綾線（福知山駅～綾部駅間）が開業します。

Ⅳ. 岡山エリア

岡米線が全線開業

岡米線；岡山空港駅～米子駅間が新たに開業します。これにより、全線開業となります。

Ⅴ. その他

今回の改正において、その他線区でもご利用状況にあわせた列車の設定見直しを実施します。